



อบต.น่ายางหลัก
เลขที่รับ ๒๗๐๘/๒๕๖๙
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๐๙.๕๗.

ที่ ขย ๐๐๒๓.๑๔/๓๐๖

สำนักงานท้องถิ่นอำเภอเทพสถิต
ถนนสุรนารายณ์ ขย ๓๖๒๓๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การสมัครเข้ารับการประเมินรับรองคุณภาพ “ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเทพสถิต และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ ที่ ขย ๐๐๒๓.๖/ว ๑๐๓๓
ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๙

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานท้องถิ่นอำเภอเทพสถิต ได้รับแจ้งจากสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิว่า สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชัยภูมิแจ้งว่า อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สร้างความสูญเสียต่อประชากรในทุกช่วงวัย การขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุในระดับพื้นที่ โดยใช้กลไกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการสร้างระบบความปลอดภัยที่ยั่งยืน มีการประยุกต์แนวทางการจัดการเชิงระบบมาสู่ระดับท้องถิ่น ในรูปแบบ “RTI Team ระดับท้องถิ่น” เพื่อให้พื้นที่สามารถวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อนและประเมินตนเองได้ โดยมุ่งเน้นการดำเนินงาน ใน ๕ มิติ ได้แก่ ๑) มิติด้านนโยบายและกลไกท้องถิ่น ๒) มิติด้านข้อมูลและสถานการณ์ ๓) มิติด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมปลอดภัย ๔) มิติด้านสร้างความตระหนักรู้ และ ๕) ตอบสนองหลังเกิดเหตุ ดังนั้น เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น ให้มีมาตรฐานครอบคลุม ๕ มิติ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จึงกำหนดเปิดรับสมัครการประเมินรับรองคุณภาพ “ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

สำนักงานท้องถิ่นอำเภอเทพสถิตพิจารณาแล้ว เพื่อให้การประชาสัมพันธ์การสมัครเข้ารับการประเมินรับรองคุณภาพ “ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอแจ้งประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เรียน นายก อบต.น่ายางหลัก จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา

- เห็นควรจึงให้

☒ สำนักปลัด ☐ กองช่าง ☐ กองคลัง

☐ กองสวัสดิการสังคม ☐ กองการศึกษา

☒ กองสาธารณสุข

☒ อื่นๆ.....

พ.ศ.

(นายภูษิต เจริญบุตร)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

สำนักงานท้องถิ่นอำเภอ

โทร. ๐ ๔๔๘๕ ๕๐๖๓

(นางสาวอานันท์ เคนเหลื่อม)

ขอแสดงความนับถือ พยานบุคคลชำนาญการ รักษาการแทน

หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

(นายกัญจน์พงศ์ ทองคำ)

ท้องถิ่นอำเภอเทพสถิต

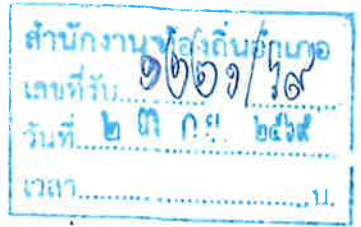
(นายอนันตเดช โชตินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน่ายางหลัก

(นายกฤษ คุ้มเพชรศักดิ์)

“กำเนิดแม่น้ำชี สดุดีพญาแลผู้กล้า ปรางค์กู่เป็นสง่า ลำคำพระภูพานองค์การบริหารส่วนตำบลน่ายางหลัก
สมบูรณ์ป่าเขาสรรพสัตว์ เด่นชัดลายผ้าไหม ดอกกระเจียวงามลือไกล อารยธรรมไทยทวารวดี”

๒๕ ก.ย. ๒๕๖๙



ที่ ขย ๐๐๒๓.๖/ว ๐๐๐๐

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ
ศาลากลางจังหวัด ขย ๓๖๐๐๐

๒๓/๑๐/๖๔ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การสมัครเข้ารับการประเมินรับรองคุณภาพ “ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ และนายกเทศมนตรีเมืองชัยภูมิ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๑ ชุด
ที่ ขย ๐๐๓๓.๐๑๐/ ๕๔๘๔ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔

ด้วยสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชัยภูมิแจ้งว่า อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สร้างความสูญเสียต่อประชากรในทุกช่วงวัย การขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุในระดับพื้นที่ โดยใช้กลไกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการสร้างระบบความปลอดภัยที่ยั่งยืน มีการประยุกต์แนวทางการจัดการเชิงระบบมาสู่ระดับท้องถิ่นในรูปแบบ “RTI Team ระดับท้องถิ่น” เพื่อให้พื้นที่สามารถวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อนและประเมินตนเองได้ โดยมุ่งเน้นการดำเนินงาน ใน ๕ มิติ ได้แก่ ๑) มิติด้านนโยบายและกลไกท้องถิ่น ๒) มิติด้านข้อมูลและสถานการณ์ ๓) มิติด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมปลอดภัย ๔) มิติด้านสร้างความรู้ และ ๕) ตอบสนองหลังเกิดเหตุ ดังนั้น เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่นให้มีมาตรฐานครอบคลุม ๕ มิติ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จึงกำหนดเปิดรับสมัครการประเมินรับรองคุณภาพ “ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิพิจารณาแล้ว จึงขอให้สำนักงานท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ แจ้งประชาสัมพันธ์ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ และเทศบาลเมืองชัยภูมิให้ดำเนินการเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ


(นายบุญสร้าง พุฒินันท์พาณิชย์)
ท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ

โทร. ๐ ๔๔๘๒ ๒๒๐๓

ที่ ขย ๐๐๓๓.๐๑๐/๕๕๘๔



สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชัยภูมิ
ถนนชัยภูมิ - แก้งคร้อ ขย ๓๖๐๐๐

๗ กันยายน ๒๕๖๙

เรียน ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การสมัครเข้ารับการประเมินรับรองคุณภาพ “ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการสมัครเข้ารับการประเมินรับรองคุณภาพ “ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สร้างความสูญเสียต่อประชากรในทุกช่วงวัย การขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุในระดับพื้นที่ โดยใช้กลไกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการสร้างระบบความปลอดภัยที่ยั่งยืน มีการประยุกต์แนวทางการจัดการเชิงระบบมาสู่ระดับท้องถิ่นในรูปแบบ “RTI Team ระดับท้องถิ่น” เพื่อให้พื้นที่สามารถวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อนและประเมินตนเองได้ โดยมุ่งเน้นการดำเนินงาน ใน ๕ มิติ ได้แก่ ๑) มิติด้านนโยบายและกลไกท้องถิ่น ๒) มิติด้านข้อมูลและสถานการณ์ ๓) มิติด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมปลอดภัย ๔) มิติด้านสร้างความตระหนักรู้ และ ๕) ตอบสนองหลังเกิดเหตุ ดังนั้น เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่นให้มีมาตรฐานครอบคลุม ๕ มิติ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จึงกำหนดเปิดรับสมัครการประเมินรับรองคุณภาพ “ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชัยภูมิ จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์การสมัครเข้ารับการประเมินรับรองคุณภาพ “ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน” (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยสามารถสมัครเข้ารับการประเมินรับรองคุณภาพ ได้ที่ QR-Code ที่ปรากฏด้านล่างนี้ ภายในวันศุกร์ที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษมสุข กันชัยภูมิ)

นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ (ด้านบริการทางวิชาการ) ปฏิบัติราชการแทน
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชัยภูมิ

กลุ่มงานพัฒนาคุณภาพและรูปแบบบริการ

โทร. ๐ ๔๔๘๑ ๑๖๘๑ - ๔ ต่อ ๓๐๗

โทรสาร ๐ ๔๔๘๒ ๒๑๙๕



<https://l1nk.dev/sgih3v7>

คำขวัญ สสจ.ชัยภูมิ “ประชาชนเป็นศูนย์กลาง ความคิดสร้างสรรค์ พัฒนานวัตกรรม ทำงานอย่างมืออาชีพ”



แนวทางการรับสมัครและเกณฑ์การประเมินเพื่อรับรองคุณภาพ
"ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน" (RTI Team ระดับท้องถิ่น)

๑. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สร้างความสูญเสียต่อประชากรในทุกช่วงวัย ทั้งเด็ก เยาวชน วัยทำงาน และผู้สูงอายุ การขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุในระดับพื้นที่ โดยใช้กลไกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล และ อบต.) มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการสร้างระบบความปลอดภัยที่ยั่งยืน จึงได้มีการประยุกต์แนวทางการจัดการเชิงระบบมาสู่ระดับท้องถิ่นในรูปแบบ "RTI Team ระดับท้องถิ่น" เพื่อให้พื้นที่สามารถวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน และประเมินตนเองได้ โดยมุ่งเน้นการดำเนินงานใน ๕ มิติ ดังนี้

- ๑) มิติด้านนโยบายและกลไกท้องถิ่น
- ๒) มิติด้านข้อมูลและสถานการณ์
- ๓) มิติด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมปลอดภัย
- ๔) มิติด้านสร้างความตระหนักรู้
- ๕) ตอบสนองหลังเกิดเหตุ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่นให้มีมาตรฐานครอบคลุม ๕ มิติ
- ๒.๒ เพื่อประเมินความพร้อมและรับรองคุณภาพ "RTI Team ระดับท้องถิ่น"
- ๒.๓ เพื่อขยายผลรูปแบบการจัดการความปลอดภัยทางถนนที่ประสบความสำเร็จ (Best Practice) เป็น "ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน"

๓. คุณสมบัติของตำบล/เทศบาล ที่ประสงค์จะเข้ารับการประเมินคุณภาพจะต้องมีคุณสมบัติเบื้องต้น ดังนี้

๓.๑ เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลนคร/เมือง/ตำบล หรือ องค์การบริหารส่วนตำบล)

๓.๒ องค์กรประกอบคณะทำงาน (RTI Team ระดับท้องถิ่น) มีดังนี้

- นายกเทศมนตรี/นายก อบต. หรือรองฯ ที่ได้รับมอบหมาย (ประธาน)
- ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมหรือฝ่ายป้องกันฯ (เลขานุการ)
- ผู้แทนตำรวจ/รพ.สต./สาธารณสุข/ภาคีเครือข่าย
- ผู้นำชุมชน/งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อปพร.) และ ผู้แทนสถานศึกษา

๓.๓ มีคณะทำงานหรือศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สปถ.อปท.) ที่จัดตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ

๓.๔ มีการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนประจำปีและมีกิจกรรมดำเนินงานตามแนวทาง "RTI Team ระดับท้องถิ่น"

๔. ขั้นตอนการรับสมัครและการประเมิน

๔.๑ คณะทำงานระดับตำบลทำการรวบรวมผลงาน จัดทำรายงานสรุปตามหมวดการประเมินทั้ง ๔ หมวด และส่งให้คณะกรรมการระดับอำเภอ/จังหวัดพิจารณา

๔.๒ ส่งผลงานรอบเอกสารและตรวจสอบคุณภาพเอกสาร

๔.๓ คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สัมภาษณ์ตัวแทนชุมชนผ่าน VDO Conference พร้อมข้อเสนอแนะ เพื่อการพัฒนาในปีต่อไป

๔.๔ ประกาศผลและมอบการรับรองคุณภาพ "ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน"

๔.๕ รับโล่ประกาศเกียรติคุณในเวทีสมมนระดับชาติ ว่าเรื่องความปลอดภัยทางถนน

๕. เกณฑ์การประเมินคุณภาพ (ครอบคลุม ๕ มิติ)

มิติการดำเนินงาน	ระดับ ๑ ระยะเริ่มต้น/กำลังพัฒนา	ระดับ ๒ ระยะมาตรฐาน/บูรณาการ	ระดับ ๓ ระยะต้นแบบยั่งยืน
๑. มิติด้านนโยบาย และกลไกท้องถิ่น	เริ่มจุดประกาย: เปิดเวทีพูดคุยและนำประเด็น ความปลอดภัยทางถนนเข้าสู่ วาระของท้องถิ่น	สานพลังบูรณาการ: มีงบประมาณสนับสนุนชัดเจน (เช่น กปท./กปด.) และผนึก กำลังทุกภาคส่วน (ท้องถิ่น-สาธารณสุข-ตำรวจ)	นโยบายสาธารณะยั่งยืน: ยกระดับเป็น "ธรรมนูญตำบล" หรือ "ข้อบัญญัติท้องถิ่น" ด้านความปลอดภัยของทุกคน ในชุมชน
๒. มิติด้านข้อมูล และสถานการณ์	ฐานข้อมูลเบื้องต้น: จัดเก็บสถิติพื้นฐาน (เกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต) และแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่าง หน่วยงาน	วิเคราะห์เจาะลึก: สอบสวน อุบัติเหตุเชิงลึก (Crash Investigation) ค้นหาสาเหตุ ราก และจัดทำแผนที่จุดเสี่ยง	ข้อมูลสู่การปฏิบัติ: นำข้อมูลกำหนดแผนป้องกัน เชิงรุก พร้อมประชุมติดตาม ประเมินผลต่อเนื่อง ทุก ๓ เดือน
๓. มิติด้านการ จัดการสิ่งแวดล้อม ปลอดภัย	แก้ปัญหาเชิงรับ: ซ่อมแซมหรือแก้ไข สภาพแวดล้อมเมื่อเกิดเหตุ รุนแรง หรือเมื่อได้รับการ ร้องเรียน เช่น คัดต้นไม้ (แก้ไขเบื้องต้น)	จัดการเชิงรุก: สำรวจจุดเสี่ยง (Black Spots) และจัดสรรงบประมาณ วิศวกรรมจราจร (เช่น ติดป้าย เตือน ทาสีตีเส้น กระจกโค้ง เป็นต้น (แก้ไขระยะสั้น)	ถนนปลอดภัย: ตามหลัก Safe System เช่น จัดการถนน เสี่ยง เลน จยย. ทางคู่ขนาน (Local) ทางลอด U-Turn ปลอดภัย ทางเท้า เป็นต้น (แก้ไขระยะยาว)
๔. มิติด้านสร้าง ความตระหนักรู้	สื่อสารสร้างการรับรู้: ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ ประชาชนร่วมดูแลความ ปลอดภัยของบุตรหลาน และคนในชุมชน เช่น เดิน รณรงค์ ติดป้ายประชาสัมพันธ์	วัคซีนจราจร: นำหลักสูตรและชุดความรู้ไปใช้ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สถานศึกษา โรงเรียนผู้สูงอายุ หรือสถานประกอบการ เป็นต้น	ชุมชนต้นแบบ: มีแกนนำความ ปลอดภัย มีกติกาชุมชน ปลอดภัย เช่น งานบุญปลอด เหล้าและอุบัติเหตุ สวมหมวก นิรภัย ๑๐๐% รถอ้อย ช้าง มีแกนนำผู้สูงอายุ แกนนำ เยาวชน

มิติการดำเนินงาน	ระดับ ๑ ระยะเริ่มต้น/กำลังพัฒนา	ระดับ ๒ ระยะมาตรฐาน/บูรณาการ	ระดับ ๓ ระยะต้นแบบยั่งยืน
๕. ตอบสนองหลังเกิดเหตุ	เข้าถึงการช่วยเหลือ: ประชาชนรับรู้ช่องทางแจ้งเหตุ ฉุกเฉิน (๑๖๖๙/สายด่วน ตำรวจ) และมีหน่วยกู้ชีพ เบื้องต้น (FR) พร้อมปฏิบัติงาน	ปฐมพยาบาลพัฒนาความ เชี่ยวชาญ: ทีมกู้ชีพ และ อสม. (จัดเอง) ผ่านการอบรมทักษะ ปฐมพยาบาล เช่น หลักสูตร การจัดการพื้นที่ (Basic Traffic Scene) เป็นต้น	กู้ชีพเทคโนโลยีไร้รอยต่อ: ประยุกต์ใช้แอปพลิเคชัน/GPS แจ้งพิกัดเกิดเหตุ เพื่อเข้า ช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และมีประสิทธิภาพ หรือนวัตกรรม เช่น LINE OA กู้ชีพตำบล

เกณฑ์การประเมินภาพรวมและการให้คะแนน (ตำบลต้นแบบยั่งยืน ๕ ดาว)

การคำนวณคะแนนจะประเมินผลการดำเนินงานทั้ง ๕ ด้าน โดยให้คะแนนหมวดละ ๑ - ๓ คะแนน ตามระดับความสำเร็จในตารางด้านบน (คะแนนรวมต่ำสุด ๕ คะแนน / สูงสุด ๑๕ คะแนน)

ระดับดาว	ช่วงคะแนน รวม	การแปลผลสถานะชุมชน	แนวทางการพัฒนาและยกระดับ
๑ ดาว	๑ - ๓ คะแนน	ระยะเริ่มต้น (ขาดความพร้อม) ชุมชนยังขาดความพร้อมและ การตระหนักรู้	จัดหาหน่วยงานที่เลี้ยง: (เช่น ศปถ. อำเภอ/พชอ.) เพื่อร่วมจัดทำแผนและ พัฒนาความรู้พื้นฐาน
๒ ดาว	๔ - ๖ คะแนน	เริ่มขับเคลื่อน (ยังต่างคนต่างทำ) มีการขับเคลื่อนบางมิติ แต่ยัง ขาดการบูรณาการ	สร้างเวทีเชื่อมโยงข้อมูล: แลกเปลี่ยน ข้อมูลระหว่างหน่วยงาน (รพ.สต. - อปท. - ผู้นำชุมชน) เพื่อเชื่อมโยงการทำงาน
๓ ดาว	๗ - ๑๐ คะแนน	ระดับมาตรฐาน สามารถจัดการปัญหาพื้นฐาน ได้	จัดสรรงบประมาณสนับสนุน: อปท. ควร จัดสรรงบ (เช่น กปท./กปถ.) เข้ามา สนับสนุนเพื่อต่อยอดสู่ตำบลต้นแบบ
๔ ดาว	๑๑ - ๑๒ คะแนน	บูรณาการเข้มแข็ง ชุมชนมีความเข้มแข็ง มีส่วน ร่วมสูง และมีนวัตกรรม	ผลักดันนโยบายสาธารณะ: เตรียมความ พร้อมเพื่อผลักดันเข้าสภาท้องถิ่น และ รวบรวมผลงานเพื่อถอดบทเรียน
๕ ดาว	๑๓ - ๑๕ คะแนน	ตำบลต้นแบบยั่งยืน (Best Practice) เป็นต้นแบบด้านความ ปลอดภัยทางถนนที่สมบูรณ์	ประกาศเป็นศูนย์เรียนรู้: ประกาศเป็น "ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน" (RTI Team ระดับท้องถิ่น) และยกย่อง เชิดชูเกียรติในระดับจังหวัด/ประเทศ

๖. ขั้นตอนและปฏิทินการดำเนินงาน (Timeline)

กรอบระยะเวลาการดำเนินงานที่เสนอสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป (สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมและมติที่ประชุมคณะกรรมการ)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลาที่เสนอ	รายละเอียดกิจกรรม
๑. ประชาสัมพันธ์และเปิดรับสมัคร	๑๕ สิงหาคม - ๑๘ กันยายน ๒๕๖๕	ประกาศหลักเกณฑ์และเปิดระบบรับสมัครตำบลทั่วประเทศ ผ่านช่องทางออนไลน์ของกอง ป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค
๒. ชี้แจงแนวทางเกณฑ์การประเมิน Online (Pre-Workshop)	๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕	จัดประชุมการชี้แจงการใช้เครื่องมือประเมินตนเอง SA-DRPI และการเตรียมเอกสารหลักฐานเชิงประจักษ์ (รูปแบบ Online)
๔. การประเมินรอบเอกสาร	๑๘ - ๒๕ กันยายน ๒๕๖๕	โดยคณะทำงาน กองป้องกัน การบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค
๕. ประเมินรอบสัมภาษณ์ โดย คณะกรรมการกลาง (VDO Conference) กรณีผ่านเกณฑ์ เบื้องต้น	๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญ จากส่วนกลาง สัมภาษณ์ ชี้ถามความเข้าใจ
๖. ประกาศผลและมอบโล่รับรอง คุณภาพ	พฤศจิกายน ๒๕๖๕	ประกาศรายชื่อและมอบ ประกาศนียบัตร/โล่รางวัลเชิดชู เกียรติ "ตำบลส่งเสริมความ ปลอดภัยทางถนน" (RTI Team ระดับท้องถิ่น) ประจำปี พร้อมเวที แลกเปลี่ยนเรียนรู้

๗. เอกสารประกอบการสมัคร

เอกสารนำส่งผ่านระบบ Google form มีองค์ประกอบดังนี้

๗.๑ หนังสือนำส่งจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือ ศปด.อปท. แจ้งความประสงค์เข้าร่วมการประเมิน

๗.๒ คำสั่งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.)

หรือคณะทำงาน (Core team) ที่จัดตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ

๗.๓ หลักฐานเชิงประจักษ์ (Evidence-based) ประกอบแต่ละด้าน เช่น รายงานการประชุม ภาพถ่าย กิจกรรม สถิติอุบัติเหตุ แผนปฏิบัติการ และรายงานผลการดำเนินงาน (ตามแบบฟอร์มหน้า ๖)

๘. วิธีการสมัครและช่องทางติดต่อ

ศปท. อปท. ที่ประสงค์เข้าร่วม สามารถยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารตามข้อ ๗ ผ่านระบบออนไลน์ (Go form) ของกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค ภายในระยะเวลาที่กำหนดตามปฏิทินในข้อ ๖ โดยสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

๙. สิทธิประโยชน์และผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เกียรติบัตรและโล่รางวัล ศปท. อปท. ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินจะได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ "ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน" จากหน่วยงานระดับกระทรวง/กรม
- เป็นแหล่งศึกษาดูงาน ตำบลที่ผ่านการรับรองจะถูกบันทึกเป็นพื้นที่ต้นแบบ (Best Practice) ในการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ
- การสนับสนุนเชิงนโยบาย ข้อมูลจากการประเมินสามารถใช้เป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ประกอบการขออนุมัติงบประมาณจากกองทุนหลักประกันสุขภาพระดับท้องถิ่น (กปท.) หรือกองทุนความปลอดภัยทางถนน (กปถ.)

๑๐. การพิจารณาตัดสินและการอุทธรณ์ผล

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการติดตามและประเมินผลระดับชาติถือเป็นขั้นสุดท้าย ทั้งนี้ พื้นที่ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การรับรองสามารถขอรับคำชี้แจงและข้อเสนอแนะเชิงพัฒนาเป็นลายลักษณ์อักษรจากคณะกรรมการเพื่อนำไปปรับปรุงและยื่นสมัครใหม่ในรอบปีงบประมาณถัดไปได้

๑๑. ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ถนนติวานนท์ ตำบลตลาดขวัญ
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๕๕ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ rtipg.dip@gmail.com

**แบบฟอร์มเอกสารนำส่ง โครงการประเมินเพื่อรับรองคุณภาพ
"ตำบลส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน" (RTI Team ระดับท้องถิ่น)**

ส่วนที่ ๑: ข้อมูลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ขอรับการประเมิน

ชื่อหน่วยงาน (เทศบาล/อบต.):

อำเภอ: จังหวัด:

ชื่อผู้ประสานงานหลัก: เบอร์โทรศัพท์:

ส่วนที่ ๒: รายการเอกสารหลักประกอบการสมัคร โดยเอกสารทั้งหมดต้องนำส่งผ่านระบบ Google form

๑. หนังสือนำส่ง หนังสือนำส่งจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือ ศปถ.อปท. แจ้งความประสงค์
เข้าร่วมการประเมิน

๒. คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงาน คำสั่งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) หรือคณะทำงาน (Core team) ที่จัดตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ

ส่วนที่ ๓: ข้อมูลการดำเนินงาน ประกอบการประเมิน ๕ มิติ หลักฐานเชิงประจักษ์สามารถเป็นได้ทั้ง รายงาน
การประชุม, ภาพถ่ายกิจกรรม, สดัตถิอวัตถุ, แผนปฏิบัติการ และรายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้

มิติการดำเนินงาน	รายการเอกสารตามการดำเนินของ RTI Team (ความกิจกรรมที่ดำเนินการไม่จำเป็นต้องมีทุกข้อ)		
	ระดับ ๑ ระยะเริ่มต้น/กำลังพัฒนา	ระดับ ๒ ระยะมาตรฐาน/บูรณาการ	ระดับ ๓ ระยะต้นแบบยั่งยืน
มิติที่ ๑: นโยบายและ กลไกท้องถิ่น	• ภาพถ่ายหรือรายงานการ ประชุมเวทีพูดคุยนำ ประเด็นความปลอดภัยทาง ถนนเข้าสู่วาระของท้องถิ่น	• เอกสารแสดงงบประมาณ สนับสนุน (เช่น กพท./กปถ.) ที่ มีแผนการบูรณาการร่วมกับภาค ส่วนอื่น	• สำเนาเอกสาร "ธรรมนูญตำบล" หรือ "ข้อบัญญัติท้องถิ่น" ด้าน ความปลอดภัยของทุกคนใน ชุมชน
มิติที่ ๒: ข้อมูลและ สถานการณ์	• เอกสารแสดงการจับเก็บ สถิติพื้นฐาน (เกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต)	• รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ เชิงลึก (Crash Investigation) และแผนที่จุดเสี่ยง	• แผนป้องกันเชิงรุกที่นำข้อมูลมา กำหนด และรายงานการประชุม ติดตามประเมินผลต่อเนื่อง
มิติที่ ๓: การจัดการ สิ่งแวดล้อมปลอดภัย	• ภาพถ่ายการซ่อมแซมหรือ แก้ไขสภาพแวดล้อม เบื้องต้นเมื่อเกิดเหตุ หรือ ได้รับการร้องเรียน (เช่น ตัด ต้นไม้ ตัดป้ายเตือน ทาสี เส้น)	• รายงานการสำรวจจุดเสี่ยง (Black Spots) และหลักฐาน การจัดสรรงบประมาณ จราจร (การแก้ไขระยะสั้น เช่น แก้จุดเสี่ยง)	• แผนงานหรือภาพถ่ายการ จัดการถนนปลอดภัยตามหลัก Safe System เช่น เลน จักรยานยนต์ ทางลอด U-Turn
มิติที่ ๔: สร้างความ ตระหนักรู้	• ภาพถ่ายหรือหลักฐานการ สื่อสารประชาสัมพันธ์ และ การณรงค์ความปลอดภัย ในชุมชน	• เอกสารหรือภาพถ่ายการนำ หลักสูตร "วิถีจราจร" ไปใช้ใน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สถานศึกษา โรงเรียนผู้สูงอายุ หรือสถาน ประกอบการ	• หลักฐานการสร้างกติกาสังคม ปลอดภัย เช่น งานบุญปลอด เหล้า สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% กิจกรรมของแกนนำความ ปลอดภัย