



อบต. นายช่าง
เลขที่รับ ๒๕๗/๒๕๗
วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๒๕

ที่ ชย ๑๓๑๘/๒๕๖๗

ที่ว่าการอำเภอเทพสถิต
ถนนสุรนารายณ์ ชย ๓๖๒๓๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง จัดทำหนังสือ “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗”

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเทพสถิต นายกองค้การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ ชย (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๓๘๕
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

พร้อมนี้ อำเภอเทพสถิตขอส่งสำเนาหนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ ชย (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๓๘๕
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง จัดทำหนังสือ “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงาน
ประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗” จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณารวบรวมผลการดำเนินงาน
โครงการ/กิจกรรมสำคัญที่มีผลงานเด่นชัดเป็นรูปธรรมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่งให้อำเภอในรูปแบบไฟล์เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพถ่าย
ประกอบ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มไลน์ ปภ.อำเภอเทพสถิต ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗
ทั้งนี้ อำเภอมอบหมายให้ เจ้าอากาศเอก ทนงศักดิ์ เนตรถาวร ตำแหน่ง ปลัดอำเภอฟายความมั่นคง
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๓๙๐๓ ๔๓๘๖ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

เรียน นายก อบต.นายช่าง

- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา

- เห็นชอบ/ชี้แจง

๑.สำนักงาน อบต. นายช่าง

๒.กองส่งเสริมการศึกษาศึกษา

๓.กองส่งเสริมการเกษตร

๔.อื่นๆ (ตามต้องการ)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ นามมทานวล)

นายอำเภอเทพสถิต

(นางสาวอ้นจันทร์ เกนเหลื่อม)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ รักษาการแทน

หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร. ๐ ๔๔๘๕ ๗๑๐๕

นายบุญชู คำโค

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นายอนันต์เดช โชตินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนายช่าง

(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายช่าง

26 ม.ค. 67

3045 2567
วันที่.....
เวลา.....น



ที่ ขย (ศปรจ) ๐๐๒๑/ว ๓๐๖๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จังหวัดชัยภูมิ ศาลากลางจังหวัดชัยภูมิ
ถนนบรรณาการ ขย ๓๖๐๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง จัดทำหนังสือ "ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗"

เรียน แจ้งทำย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กรอบการจัดทำหนังสือ ฯ ประจำปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด
- ๒. แบบรายงานผลการดำเนินงาน จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะดำเนินการจัดทำหนังสือ "ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗" เพื่อรวบรวมและประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ตลอดจนผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนให้แก่สาธารณชนได้รับทราบ

จังหวัดชัยภูมิ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ จึงขอให้ท่านพิจารณารวบรวมผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรมสำคัญที่มีผลงานเด่นชัดเป็นรูปธรรมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ ในรูปแบบไฟล์เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพถ่ายประกอบ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chaiyaphum@disaster.go.th ภายในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ นางสาวพินิตา โสคติชัย ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๙๖๒ ๕๘๙๑ เป็นผู้ประสานงานรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางจตุพร โสคติชัย)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ ผู้ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการจังหวัดชัยภูมิ
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ
โทร./โทรสาร ๐ ๔๔๘๑ ๓๓๒๕
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chaiyaphum@disaster.go.th

๑. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชัยภูมิ
๒. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชัยภูมิ
๓. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชัยภูมิ
๔. ท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ
๕. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลชัยภูมิ
๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยภูมิ
๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
๘. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ
๙. ขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
๑๐. สรรพสามิตพื้นที่ชัยภูมิ
๑๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดชัยภูมิ
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดชัยภูมิ
๑๓. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏชัยภูมิ
๑๔. ศึกษาธิการจังหวัดชัยภูมิ
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดชัยภูมิ
๑๖. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาชัยภูมิ
๑๗. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชัยภูมิ เขต ๑
๑๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชัยภูมิ เขต ๒
๑๙. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชัยภูมิ เขต ๓
๒๐. ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้จังหวัดชัยภูมิ
๒๑. นายอำเภอทุกอำเภอ
๒๒. สรรพวิชาณีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๒ ทล.ชย.
๒๓. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดชัยภูมิ
๒๔. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดชัยภูมิ
๒๕. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาชัยภูมิ



กรอบการจัดทำหนังสือ

“ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๓”

ประเด็น	รายละเอียด
เหตุผล/ความจำเป็น	<ul style="list-style-type: none"> ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๔ (๖) กำหนดให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (คณะกรรมการ ศปถ.) มีอำนาจหน้าที่ในการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนต่อสาธารณะ ประกอบกับตามข้อ ๑๕ กำหนดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ. รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ ศปถ. และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ศปถ.
วัตถุประสงค์	<ul style="list-style-type: none"> เพื่อรวบรวมและประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้แก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน สถานศึกษา และสาธารณชนทั่วไป ได้รับทราบถึงความมุ่งมั่นตั้งใจ และทุ่มเททรัพยากรต่าง ๆ ของหน่วยงานทุกภาคส่วน เพื่อลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเพื่อเป็นการส่งเสริมและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่สาธารณชนทั่วไป โดยจะเป็นการเผยแพร่ผลการดำเนินงานในรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-book) ซึ่งจะช่วยให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงได้กว้างขวางและทั่วถึงมากขึ้น
รูปแบบ	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการใน ๒ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์ และรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (e-book)
ขอบเขตเนื้อหา	<ul style="list-style-type: none"> เนื้อหาของหนังสือ ประกอบด้วย ๓ ส่วน ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> ส่วนที่ ๑ สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย <ul style="list-style-type: none"> - สถานการณ์จำนวนผู้เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน - การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญของประเทศไทย อาทิ ประเภทยานพาหนะ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงอายุ ผู้ประสบเหตุ ประเด็นของสถานการณ์อุบัติเหตุที่น่าสนใจ สถิติจำนวนและค่าเป้าหมายผู้เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน) <ul style="list-style-type: none"> - สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ <ul style="list-style-type: none"> - ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) - ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร - ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน/จังหวัด/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประเด็น	รายละเอียด
	<ul style="list-style-type: none">- ผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่าย๓. ส่วนที่ ๓ สาระน่ารู้ด้านความปลอดภัยทางถนน<ul style="list-style-type: none">- กฎหมายหรือระเบียบ คู่มือการดำเนินการ และกรณีศึกษาด้านความปลอดภัยทางถนน- ผลงานทางวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น บทความทางวิชาการ งานวิจัย สิ่งประดิษฐ์ เป็นต้น

แบบรายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

1. ศปก.อำเภอ / อปท.
2. โครงการ/กิจกรรมสำคัญ
3. ความสอดคล้องตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570 (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)
 - ยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน กลยุทธ์ที่ ...ระบุ....
 - ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ กลยุทธ์ที่ ...ระบุ...
 - ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน กลยุทธ์ที่ ...ระบุ...
 - ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน กลยุทธ์ที่ ...ระบุ...
4. ผลการดำเนินงาน (โดยสรุปสาระสำคัญ : กลุ่มเป้าหมาย วัตถุประสงค์ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เข้าร่วมดำเนินการ ขั้นตอนกิจกรรม ผลที่ได้จากการดำเนินงาน เป็นต้น).....
5. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ
6. แนวทางการขยายผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม

7. ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี).....
8. ภาพถ่ายประกอบการรายงานในรูปแบบ jpg. หรือ Infographic (กรุณาแยกไฟล์ภาพถ่ายในการนำส่ง)



เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน หน่วยงาน

โทร/มือถือ e-mail :

- หมายเหตุ :
1. สามารถนำเสนอ ในรูปแบบ Microsoft Word โดยใช้ตัวอักษร TH SarabunPSK ขนาด 16 (ตัวเลขเป็นอารบิก) One page ,Infographic โดยจัดทำรายละเอียดตามหัวข้อแบบรายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chaiyaphumka@disaster.go.th
 2. จัดส่งแบบรายงานพร้อมภาพประกอบให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ภายในวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567
 3. ผู้ประสานงาน นางสาวพนิดา โชติชัย โทรศัพท์ 0 4481 3325



ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570



4 ยุทธศาสตร์	16 กลยุทธ์
<ul style="list-style-type: none"> ❖ ยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน 	<ul style="list-style-type: none"> ๑ กลยุทธ์ที่ 1 ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน ๒ กลยุทธ์ที่ 2 ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุจากพฤติกรรมการขับขี่และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม
<ul style="list-style-type: none"> ❖ ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ 	<ul style="list-style-type: none"> ๓ กลยุทธ์ที่ 3 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบ พร้อมทั้งให้ความรู้ด้านมาตรฐานรถจักรยานยนต์และการใช้งานอย่างปลอดภัย ๔ กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมความตระหนักรู้เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์และการใช้งานที่ถูกต้อง ๕ กลยุทธ์ที่ 5 ปรับปรุงมาตรฐานยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท
<ul style="list-style-type: none"> ❖ ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน 	<ul style="list-style-type: none"> ๖ กลยุทธ์ที่ 6 ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเยาวชน ๗ กลยุทธ์ที่ 7 ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยีและการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ ๘ กลยุทธ์ที่ 8 ประเมินและปรับปรุงถนนให้ปลอดภัย และใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงพื้นที่เพื่อจัดการจุดเสี่ยงในถนนทุกรูปแบบ ๙ กลยุทธ์ที่ 9 ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้พาหนะส่วนบุคคลไปสู่การเดินทางรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะและเดิน - รถจักรยาน
<ul style="list-style-type: none"> ❖ ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน 	<ul style="list-style-type: none"> ๑๐ กลยุทธ์ที่ 10 ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความเร็วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและสอดคล้องกับหลักสากล ๑๑ กลยุทธ์ที่ 11 เสริมความแข็งแกร่งของรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ กลยุทธ์ที่ 12 ปรับปรุงมาตรฐานถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท ๑๓ กลยุทธ์ที่ 13 ปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบให้มีความทันสมัยเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท ๑๔ กลยุทธ์ที่ 14 เพิ่มความครอบคลุมของบริการแพทย์ฉุกเฉินที่มีคุณภาพและลดเวลาการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ ๑๕ กลยุทธ์ที่ 15 เพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการติดตามประเมินผลทั้งระบบ ๑๖ กลยุทธ์ที่ 16 ยกระดับกระบวนการมีส่วนร่วมและการกระจายอำนาจของการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับท้องถิ่น