



อบต. นายางหลัก
เลขที่รับ ๒๕๖๗/๒๕๖๗
วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๑.๓๐

ที่ ขย ๑๓๑๘/๒๕๖๗

ที่ว่าการอำเภอเทพสถิต

ถนนสุนทรารายณ์ ขย ๓๖๒๓๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง จัดทำหนังสือ “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗”

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเทพสถิต นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ ขย (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๓๘๕

ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

พร้อมนี้ อำเภอเทพสถิตขอส่งสำเนาหนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ ขย (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๓๘๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง จัดทำหนังสือ “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗” จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณารวบรวมผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรมสำคัญที่มีผลงานเด่นชัดเป็นรูปธรรมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ส่งให้อำเภอในรูปแบบไฟล์เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพถ่าย ประกอบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มไลน์ ปภ.อำเภอเทพสถิต ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ทั้งนี้ อำเภอมอบหมายให้ เจ้าอากาศเอก ทนงศักดิ์ เนตรถาวร ตำแหน่ง ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๓๙๐๓ ๔๓๘๖ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

เรียน นายก อบต.นายางหลัก
- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา
- เห็นควรจึงให้
๐ สำนักปลัด ๐ กองช่าง ๐ กองคลัง
๐ กองส่งเสริมการเกษตร ๐ กองการศึกษา
๐ กองสาธารณสุข
รับทราบ.....

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ นามมทานวล)

นายอำเภอเทพสถิต

นายภูริภัทร์ จีณคง

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานช่างเทคนิค สำนักปลัด อบต.

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร. ๐ ๔๔๘๕ ๗๑๐๕

นายบุญชัย คำโค

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นายอนันตเดช โชตินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนายางหลัก

(นายวุฒิไกร มีขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายางหลัก

ไม่ตก

3045 2567
วันที่.....
เวลา.....น



ที่ ขย (ศปรกจ) ๐๐๒๑/๖ ๘๖๖๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จังหวัดชัยภูมิ ศาลากลางจังหวัดชัยภูมิ
ถนนบรมนาถ อย ๓๖๐๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง จัดทำหนังสือ "ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๓"

เรียน แจ้งท้าย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กรอบการจัดทำหนังสือ ฯ ประจำปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ชุด
- ๒. แบบรายงานผลการดำเนินงาน จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะดำเนินการจัดทำหนังสือ "ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๓" เพื่อรวบรวมและประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ตลอดจนผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนให้แก่สาธารณชนได้รับทราบ

จังหวัดชัยภูมิ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ จึงขอให้ท่านพิจารณารวบรวมผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรมสำคัญที่มีผลงานเด่นชัดเป็นรูปธรรมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ ในรูปแบบไฟล์เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพถ่ายประกอบ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chaiyaphum@disaster.go.th ภายในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ นางสาวพนิดา โชติชัย ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๙๖๒ ๕๘๙๑ เป็นผู้ประสานงานรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและดำเนินการในลวนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพนิดา โชติชัย)
รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ / ผู้อำนวยการเขตฯ
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ
โทร./โทรสาร ๐ ๔๔๘๑ ๓๓๒๕
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chaiyaphum@disaster.go.th

แจ้งท้าย หนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ ชย (คปคจ) ๐๐๕๑/ว ๓๑๕๕ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

๑. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชัยภูมิ
๒. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชัยภูมิ
๓. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชัยภูมิ
๔. ท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ
๕. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลชัยภูมิ
๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยภูมิ
๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
๘. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ
๙. ขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
๑๐. สรรพสามิตพื้นที่ชัยภูมิ
๑๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดชัยภูมิ
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดชัยภูมิ
๑๓. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏชัยภูมิ
๑๔. ศึกษาธิการจังหวัดชัยภูมิ
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดชัยภูมิ
๑๖. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาชัยภูมิ
๑๗. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชัยภูมิ เขต ๑
๑๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชัยภูมิ เขต ๒
๑๙. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชัยภูมิ เขต ๓
๒๐. ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้จังหวัดชัยภูมิ
๒๑. นายอำเภอทุกอำเภอ
๒๒. สารวัตรลดภาษีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๒ พล.ชย.
๒๓. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดชัยภูมิ
๒๔. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดชัยภูมิ
๒๕. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาชัยภูมิ



กรอบการจัดทำหนังสือ

“ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗”

ประเด็น	รายละเอียด
เหตุผล/ความจำเป็น	<p>๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๔ (๖) กำหนดให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (คณะกรรมการ ศปถ.) มีอำนาจหน้าที่ในการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนต่อสาธารณะ ประกอบกับตามข้อ ๑๕ กำหนดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ. รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ ศปถ. และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ศปถ.</p>
วัตถุประสงค์	<p>๑. เพื่อรวบรวมและประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้แก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน สถานศึกษา และสาธารณชนทั่วไป ได้รับทราบถึงความมุ่งมั่นตั้งใจ และทุ่มเททรัพยากรต่าง ๆ ของหน่วยงานทุกภาคส่วน เพื่อลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเพื่อเป็นการส่งเสริมและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่สาธารณชนทั่วไป โดยจะเป็นการเผยแพร่ผลการดำเนินงานในรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-book) ซึ่งจะช่วยให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงได้กว้างขวางและทั่วถึงมากขึ้น</p>
รูปแบบ	<p>๑. ดำเนินการใน ๒ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์ และรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (e-book)</p>
ขอบเขตเนื้อหา	<p>๑. เนื้อหาของหนังสือ ประกอบด้วย ๓ ส่วน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ส่วนที่ ๑ สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย <ul style="list-style-type: none"> - สถานการณ์จำนวนผู้เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน - การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญของประเทศไทย อาทิ ประเภทยานพาหนะ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ ประเด็นของสถานการณ์อุบัติเหตุที่น่าสนใจ สถิติจำนวนและค่าเป้าหมายผู้เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน) - สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ๒. ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ <ul style="list-style-type: none"> - ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) - ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร - ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน/จังหวัด/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประเด็น	รายละเอียด
	<ul style="list-style-type: none">- ผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่าย <p>๓. ส่วนที่ ๓ สารบัญชัด้านความปลอดภัยทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none">- กฎหมายหรือระเบียบ คู่มือการดำเนินการ และกรณีศึกษา ด้านความปลอดภัยทางถนน- ผลงานทางวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น บทความทางวิชาการ งานวิจัย สิ่งประดิษฐ์ เป็นต้น

ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570



4 ยุทธศาสตร์	16 กลยุทธ์
<p>❖ ยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ๑ กลยุทธ์ที่ 1 ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน ๒ กลยุทธ์ที่ 2 ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุจากพฤติกรรมการขับขี่และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม
<p>❖ ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ๓ กลยุทธ์ที่ 3 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์สวมควบ พร้อมกับให้ความรู้ด้านมาตรฐานรถจักรยานยนต์และการใช้งานอย่างปลอดภัย ๔ ส่งเสริมความตระหนักรู้เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์และการใช้งานที่ถูกต้อง ๕ ปรับปรุงมาตรฐานยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท
<p>❖ ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ๖ กลยุทธ์ที่ 6 ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเยาวชน ๗ กลยุทธ์ที่ 7 ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยีและการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ ๘ ประเมินและปรับปรุงถนนให้ปลอดภัย และใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงพื้นที่เพื่อจัดการจุดเสี่ยงในถนนทุกรูปแบบ ๙ ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้พาหนะส่วนบุคคลไปสู่การเดินทางรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะและเดิน - รถมอเตอร์
<p>❖ ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ๑๐ กลยุทธ์ที่ 10 ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความเร็วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและสอดคล้องกับหลักสากล ๑๑ กลยุทธ์ที่ 11 เสริมความแข็งแกร่งของรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ ปรับปรุงมาตรฐานถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท ๑๓ ปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบให้มีความทันสมัยเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท ๑๔ เพิ่มความครอบคลุมของบริการแพทย์ฉุกเฉินที่มีคุณภาพและลดเวลาการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ ๑๕ เพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการติดตามประเมินผลที่ระบบ ๑๖ ยกระดับกระบวนการมีส่วนร่วมและการกระจายอำนาจของการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับท้องถิ่น