บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนายางกลัก โทร.๐๔๔-๐๕๖๐๓๓

ที่ ชย ๗๒๗๐๒ / - วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง กำหนดคุณลักษณะเฉพาะซื้อและร่างขอบเขตของงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ แบบเทท้ายพร้อมติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก และกระเช้าไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายางกลัก

เรื่องเดิม

ตามบันทึกข้อความกองคลัง ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติทบทวนคุณลักษณะเฉพาะซื้อและร่างขอบเขตของงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ๖ ล้อ แบบเทท้ายพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อมไฟฟ้าความสูงไม่น้อยยกว่า๑๒ เมตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เพื่อที่จะได้จัดซื้อจัดจ้างใหม่ นั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการได้ทบทวนคุณลักษณะเฉพาะซื้อและร่างขอบเขตของงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ๖ ล้อ แบบเทท้ายพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อมไฟฟ้าความสูงไม่น้อยยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ แบบเทท้ายพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อมไฟฟ้าความสูงไม่น้อยยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ตามระเบียบว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ).....ประธานการกรรมการ
(นายอนันตเดช โชตินอก)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยางกลัก

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

-ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนายางกลัก.....

.....

(ลงชื่อ).....

(นายอนันตเดช โชตินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนายางกลัก

-ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายางกลัก

(/) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายางกลัก

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบพับได้ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.ม สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.975-2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

1.1. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

1.2. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A

1.3. ติดตั้งวิทยุ, CD ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.4. ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

2. เครื่องยนต์

2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า

2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที

2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

2.4. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ตำแหน่ง ปลัดอบต.นายางกลัก
(นายอนันตเดช โชตินอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
(นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย)

3. ระบบส่งกำลัง

3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1. พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรงพร้อมถุงลมนิรภัย

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบห้ามล้อ

6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. สมรรถนะรถ

7.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะได้ไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม

8. ระบบไฟฟ้า

8.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

8.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

8.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

8.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

8.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

9. กระบะบรรทุก

9.1. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.เมตร

9.2. พื้นกระบะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับ เหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน จำนวน 3 ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ตำแหน่ง ปลัดอบต.นายางกลัก
(นายอนันตเดช โชตินอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
(นางสาวเปรมฉัช กำจัดภัย)

9.3. ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

9.4. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

9.5. กระบะบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

10. ระบบยกเทท้าย

10.1. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

10.2. ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงใน วันเสนอราคา

11. เครนไฮดรอลิก

11.1. สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL)มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 700 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร ($N/mm.^2$)

11.2. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 10.20 เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

11.3. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยืดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน 1 กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน

11.4. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 3.40 เมตร

11.5. ที่ระยะ 2.7 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,490 กิโลกรัม

11.6. ที่ระยะ 3.9 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,070 กิโลกรัม

11.7. ที่ระยะ 5.6 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 740 กิโลกรัม

11.8. ที่ระยะ 7.2 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 570 กิโลกรัม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ตำแหน่ง ปลัดอบต.นายางกลัก
(นายอนันตเดช โชตินอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
(นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย)

11.9. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

11.9.1. มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์มการยกเกิน

11.9.2. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

11.9.3. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

11.9.4. มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

11.9.5. มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

11.10. เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน 700 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

11.11. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 410 องศา

11.12. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

11.13. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

11.14. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ โดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

12 ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

12.1 สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวดิ่งขณะปฏิบัติงาน

12.2 ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า 9,000 โวลท์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

13 ระบบไฟสัญญาณ

13.1 ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสั้น จำนวน 1 ชุด

13.2 ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า 125 มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลท์ และ 24 โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาลอกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ตำแหน่ง ปลัดอบต.นายางกลัก

(นายอนันตเดช โชตินอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(นางสาวเปรมฌัช กำจัดภัย)

14 เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

14.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

14.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

14.3 ถุงมือ จำนวน 2 คู่

15 การพ่นสีและตราหน่วยงาน

15.1 การพ่นสีภายนอกตามมาตรฐานผู้ผลิต

15.2 ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

16 ข้อกำหนดอื่นๆ

16.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเทท้าย ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

16.2 ชุดกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

16.3 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะสำหรับยานพาหนะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบ ต่อตัวชุดกระบะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ตำแหน่ง ปลัดอบต.นายางกลัก
(นายอนันตเดช โชตินอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
(นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย)