



สำเนาฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลัก อำเภอสทิต จังหวัดชัยภูมิ
ที่ ขย 72703/

วันที่ 9 กพ 2565

เรื่อง ขออนุมัติใช้ราคากลางโครงการซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเตอร์) จำนวน 3 โครงการ

เรียน นายกองคการบริหารส่วนตำบลนาयाงหลัก

เรื่องเดิม

ตามบันทึกข้อความที่ 72702/- ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 เรื่องขออนุมัติดำเนินการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่กำหนดร่างขอบเขตหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และกำหนดราคากลางงานจ้างซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเตอร์) จำนวน 3 โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

1. โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเตอร์)หมู่ที่ 2 บ้านหัวสะพาน จำนวน 3 จุด ดังนี้

จุดที่ 1.1 สายบ้านนายสุพรรณ อยู่คง - เขาเหลือง กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,000 ตร.ม.

จุดที่ 1.2 สายทางแยกป่ามะขาม - ไร่นางบัวโล โสชนะ กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 700 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม.

จุดที่ 1.3 สายบ้านหัวสะพาน - บ้านคลองไทร กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 700 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม.

2. โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเตอร์) หมู่ที่ 4 บ้านน้ำลาด จำนวน 4 จุด ดังนี้

จุดที่ 2.1 สายสะพานช้าง กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 3,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร

จุดที่ 2.2 สายบ้านน้ำลาด - บ้านเทพพนา กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 4,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม.พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร

จุดที่ 2.3 สายคุ้มซับหงษ์ - โคกท่าเล กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม.

จุดที่ 2.4 สายเขาน้อย กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร

3. โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเตอร์) หมู่ที่ 15 บ้านประดู่ซับกาด จำนวน 4 จุด ดังนี้

จุดที่ 4.1 สายเขาเหลือง-บ้านเก่า กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 800 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม.

จุดที่ 4.2 สายเขาคันหอก กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 2,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร

จุดที่ 4.3. สายชย.10 กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.

จุดที่ 4.4 สายมอญคา กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม.

ข้อเท็จจริง

ข้าพเจ้า นายเดชศักดิ์ดา ทาท่าหว่า ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ได้ดำเนินการประมาณการราคากลาง ดังนี้

1. โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเดอร์)หมู่ที่ 2 บ้านหัวสะพาน จำนวน 3 จุด ดังนี้

จุดที่ 1.1 สายบ้านนายสุพรรณ อยู่คง - เขาเหลือง กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,000 ตร.ม.

จุดที่ 1.2 สายทางแยกป่ามะขาม - ไร่นางบัวโล โสชนะ กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 700 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม.

จุดที่ 1.3 สายบ้านหัวสะพาน - บ้านคลองไทร กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 700 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม.

รวมงบประมาณ 17,000 บาท

2. โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเดอร์) หมู่ที่ 4 บ้านน้ำลาด จำนวน 4 จุด ดังนี้

จุดที่ 2.1 สายสะพานช้าง กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 3,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร

จุดที่ 2.2 สายบ้านน้ำลาด - บ้านเทพพนา กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 4,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม.พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร

จุดที่ 2.3 สายคุ้มซัซหงษ์ - โคกท่าเล กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม.

จุดที่ 2.4 สายเขาน้อย กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร

รวมงบประมาณ 222,000 บาท

3. โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเดอร์) หมู่ที่ 15 บ้านประดู่ซัซกาด จำนวน 4 จุด ดังนี้

จุดที่ 4.1 สายเขาเหลือง-บ้านเก่า กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 800 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม.

จุดที่ 4.2 สายเขาคันหอก กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 2,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร

จุดที่ 4.3. สายชย.10 กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.

จุดที่ 4.4 สายมอยูคา กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม.

รวมงบประมาณ 86,000 บาท

ข้อเสนอพิจารณา

เห็นควรอนุมัติราคากลาง โครงการดังกล่าวข้างต้น รวมจำนวน 3 โครงการ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

(นายเดชศักดิ์ดา ทาท่าหว่า)

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

.....
.....



(ลงชื่อ).....หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ
(นางสาวอรุมา ถนอมชัย)

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

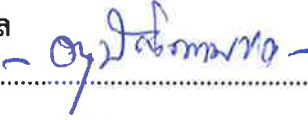
.....
.....



(นายอนันตเดช โชตินอก)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนายกหลัก

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

.....
.....



(นายวุฒิไกร ผิวขาว)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายกหลัก

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลตำบลนาช่างกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเตอร์)บ้านหัวสะพาน หมู่ที่ 2 ตำบลนาช่างกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

- ปริมาณงาน
1. สายบ้านนายสุพรรณ อยู่คง - เขาเหลียง กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,000 ตร.ม.
 2. สายทางแยกป่ามะขาม - ไร่นางบัวโล โสชนะ กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 700 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม.
 3. สายบ้านหัวสะพาน - บ้านคลองไทร กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 700 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม.

สถานที่ซ่อมแซม บ้านหัวสะพาน หมู่ที่ 2 ตำบลนาช่างกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น ตามแบบเลขที่ -

ประมาณราคา เมื่อวันที่ = 9 ก.พ. 2565 ทางหลวงท้องถิ่น -

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	13,148.00	1.3607	17,890.48	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวก ขณะก่อสร้าง	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
รวมเป็นค่าก่อสร้าง				17,890.48	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างตามงบประมาณ			17,000.00	
(หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 8.05 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,111.80 บาท
= 2.24 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายเดชศักดิ์ดา ทาท่าหว่า)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายอนันต์เดช โชตินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาช่างกลัก

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาช่างกลัก

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเดอร์)บ้านหัวสะพาน หมู่ที่ 2 ตำบลนายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

- ปริมาณงาน
1. สายบ้านนายสุพรรณ อยู่คง - เขาเหลียง กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,000 ตร.ม.
 2. สายทางแยกป่ามะขาม - ไร่นางบัวโล โสชนะ กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 700 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม.
 3. สายบ้านหัวสะพาน - บ้านคลองไทร กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 700 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม.

สถานที่ซ่อมแซม บ้านหัวสะพาน หมู่ที่ 2 ตำบลนายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตำบลนายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

แบบเลขที่

ประมาณราคาเมื่อวันที่ **9 ก.พ. 2565**

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคารวม
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ เบา	ตร.ม.	7,600.00	1.73	13,148.00	1.3607	17,890.48	17,890.48
	2.2 งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ดินลูกรังพื้นที่)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

4	3.7	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทาง								
	4.1	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานโครงสร้าง								
	5.1	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2	งานท่อกกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3	งานท่อกกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
						13,148.00	TOTAL	17,890.48	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	13,148.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ราคากลางค่าก่อสร้าง	หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน	17,000.00
---------------------	--------------------------	-----------

ขนาดหรือเนื้อที่ 7,600.00 ตร.ม.
 เฉลี่ยราคา 2.24 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....
 (นายเดชศักดิ์ดา ทาท่าหว่า)
 ผอ.กองช่าง

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

- ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลตำบลนาขามกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ
- กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
- ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเตอร์)บ้านน้ำลาด หมู่ที่ 4 ตำบลนาขามกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ
- ปริมาณงาน
1. สายสะพานข้าง กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 3,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร
 2. สายบ้านน้ำลาด - บ้านเทพพนา กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 4,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร
 3. สายคุ้มซับหงษ์ - โคกท่าเล กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม.
 4. สายเขาน้อย กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร

สถานที่ซ่อมแซม บ้านน้ำลาด หมู่ที่ 4 ตำบลนาขามกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น

ตามแบบเลขที่ -

ประมาณราคา เมื่อวันที่ = 9 ก.พ. 2565

ทางหลวงท้องถิ่น -

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	163,575.00	1.3607	222,576.50	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวกภัย ขณะก่อสร้าง	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			222,576.50	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างตามงบประมาณ			222,000.00	
(สองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)					

ความยาวถนน

8.05

กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ

27,577.64 บาท

= 4.07 บาท/ตร.ม

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายเดชศักดิ์ดา ทาท่าหว่า)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายอนันตเดช โชตินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาขามกลัก

(ลงชื่อ).....คนมัด

(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาขามกลัก

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเดอร์)บ้านน้ำลาด หมู่ที่ 4 ตำบลนาयाงกลัก อำเภเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

- ปริมาณงาน**
1. สายสะพานข้าง กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 3,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร
 2. สายบ้านน้ำลาด - บ้านเทพพนา กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 4,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 500 ลูกบาศก์เมตร
 3. สายคุ้มซับหงษ์ - โคกท่าเล กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 12,000 ตร.ม.
 4. สายเขาน้อย กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร

สถานที่ซ่อมแซม บ้านน้ำลาด หมู่ที่ 4 ตำบลนาयाงกลัก อำเภเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตำบลนาयाงกลัก อำเภเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

แก้ไข

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๙ ก.พ. 2565

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคารวม
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ เบาท	ตร.ม.	54,500.00	1.73	94,285.00	1.3607	128,293.60	128,293.60
	2.2 งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	1,300.00	53.30	69,290.00	1.3607	94,282.90	94,282.90
	2.4 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือกระเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่		-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม		-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ดินลูกรังพื้นที่)	ลบ.ม.	-	64.65	-	1.3607	-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่		-	-	-	-	-	-

4	3.7	งานไหล่ทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานผิวทาง								
	4.1	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.5	รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานโครงสร้าง								
	5.1	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2	งานท่อกกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3	งานท่อกกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
						163,575.00		TOTAL	222,576.50

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	163,575.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ราคากลางค่าก่อสร้าง	สองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน	222,000.00
---------------------	-----------------------------	------------

ขนาดหรือเนื้อที่ 54,500.00 ตร.ม.
 เฉลี่ยราคา 4.07 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....

(นายเดชศักดิ์ดา ทาท่าหว่า)

ผอ.กองช่าง

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลตำบลนาयाงหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเดอร์)บ้านประจักษ์ภูมิต หมู่ที่ 15 ตำบลนาयाงหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ปริมาณงาน

1. สายเขาเหลือง-บ้านเก่า กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 800 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม.
2. สายเขาต้นหอม กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 2,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร
3. สายขย.10 กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.
4. สายมอญูคา กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม.

สถานที่ซ่อมแซม บ้านประจักษ์ภูมิต หมู่ที่ 15 ตำบลนาयाงหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น

ตามแบบเลขที่ -

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 9 กพ. 2565

ทางหลวงท้องถิ่น -

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	63,565.00	1.3607	86,492.90	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวก ขณะก่อสร้าง	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			86,492.90	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างตามงบประมาณ			86,000.00	
	(แปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน

8.05

กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ

10,683.23 บาท

= 3.13 บาท/ตร.ม

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายเดชศักดิ์ดา ทาท้าว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายอนันตเดช โชตินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาयाงหลัก

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรังโดยใช้เครื่องจักรปรับเกลี่ยผิวทาง(รถเกรดเตอร์)บ้านประดู่ซัดกาด หมู่ที่ 15 ตำบลนาयाงกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัด

- ปริมาณงาน
1. สายเขาเหลือง-บ้านเก่า กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 800 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม.
 2. สายเขาคันhook กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 2,000 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม. พร้อมดินถมคันทางเป็นช่วงๆ มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร
 3. สายชย.10 กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.
 4. สายมอຍุคา กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ปรับเกลี่ยไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม.

สถานที่ซ่อมแซม บ้านประดู่ซัดกาด หมู่ที่ 15 ตำบลนาयाงกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตำบลนาयाงกลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

แบบเลขที่

ประมาณราคาเมื่อวันที่ = 9 ก.พ. 2565

ลํ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคารวม
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ เบา	ตร.ม.	27,500.00	1.73	47,575.00	1.3607	64,735.30	64,735.30
	2.2 งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	300.00	53.30	15,990.00	1.3607	21,757.59	21,757.59
	2.4 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่		-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม		-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ดินลูกรังพื้นที่)	ลบ.ม.	-	64.65	-	1.3607	-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่		-	-	-	-	-	-

4	3.7 งานไหล่ทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					63,565.00	TOTAL		86,492.90

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	63,565.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ราคากลางค่าก่อสร้าง	แปดหมื่นหกพันบาทถ้วน	86,000.00
---------------------	----------------------	-----------

ขนาดหรือเนื้อที่ 27,500.00 ตร.ม.
 เฉลี่ยราคา 3.13 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....
 (นายเดชศักดิ์ดา ทาท่าหว่า)
 ผอ.กองช่าง