



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาช่างกลัก โทร.0-44 056033

ที่ ขย 72702/

วันที่ ๒ มีนาคม 2566

เรื่อง กำหนดคุณลักษณะเฉพาะชื่อและร่างขอบเขตของงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ แบบเทท้ายพร้อมติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลนาช่างกลัก

### เรื่องเดิม

ตามบันทึกข้อความกองคลัง ที่ ขย 72702/- ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 ได้แจ้งให้ คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะชื่อและร่างขอบเขตของงาน ทบทวนคุณลักษณะงานและราคางบประมาณ โครงการซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ แบบเทท้ายพร้อมติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน เพื่อที่จะได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่ นั้น

### ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะชื่อและร่างขอบเขตของงาน โครงการซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ แบบเทท้ายพร้อมติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน เสร็จเรียบร้อยแล้ว

### ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ แบบเทท้ายพร้อมติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก และกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน ตามระเบียบว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอนันตเดช โชตินอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเปรมฉวี กำจัดภัย)

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนายงหลัก

.....  
.....



(นายอนันตเดช โชตินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนายงหลัก

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล.....

.....



(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายงหลัก

## รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก

### คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแกงและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบพับได้ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.ม สามารถยกเท้ายึดด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแกง ชุดกระบะออกไฮดรอลิกยกเท้ายึดจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.975-2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

### คุณลักษณะเฉพาะ

#### 1. ตัวรถยนต์

- 1.1. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.2. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.3. ติดตั้งวิทยุ, CD ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.4. ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

#### 2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 2.4. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ตำแหน่ง ปลัด อบต. นายางหลัก

(นายอนันตเดช โชตินอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย)

3. ระบบส่งกำลัง
    - 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
    - 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
  4. ระบบบังคับเลี้ยว
    - 4.1. พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรงพร้อมถุงลมนิรภัย
  5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
    - 5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
  6. ระบบห้ามล้อ
    - 6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
  7. สมรรถนะรถ
    - 7.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม
  8. ระบบไฟฟ้า
    - 8.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
    - 8.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
    - 8.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
    - 8.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
    - 8.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
  9. กระบะบรรทุก
    - 9.1. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ. เมตร
    - 9.2. พื้นกระบะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับ เหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน จำนวน 3 ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ      ตำแหน่ง ปลัดอบต.นายกกลัก  
 (นายอนันต์เดช โชตินอก)
- (ลงชื่อ).....กรรมการ      ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ  
 (นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลี่ยม)
- (ลงชื่อ).....กรรมการ      ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
 (นางสาวเปรมฉวี กำจัดภัย)

- 9.3. ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- 9.4. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- 9.5. กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์และประกอบจากโรงงานที่ได้รับรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 10. ระบบยกเทท้าย

- 10.1. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
- 10.2. ชุดกระบะบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงใน วันเสนอราคา

#### 11. เกรนไฮดรอลิก

- 11.1. สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL)มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 700 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.<sup>2</sup>)
- 11.2. เกรนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 10.20 เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
- 11.3. เกรนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเกรนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน 1 กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน
- 11.4. เกรนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 3.40 เมตร
- 11.5. ที่ระยะ 2.7 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,490 กิโลกรัม
- 11.6. ที่ระยะ 3.9 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,070 กิโลกรัม
- 11.7. ที่ระยะ 5.6 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 740 กิโลกรัม
- 11.8. ที่ระยะ 7.2 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 570 กิโลกรัม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ตำแหน่ง ปลัดออบต.นายกกลัก  
(นายอนันตเดช โชตินอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ  
(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
(นางสาวเปรมณัช กำจัดภัย)

- 11.9. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้
- 11.9.1. มีระบบการป้องกันการลื่นหรือความเสียหายของคอน เมื่อโมเมนต์มีการยกเกิน
  - 11.9.2. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน
  - 11.9.3. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับคอน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก
  - 11.9.4. มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระจบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น
  - 11.9.5. มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน
- 11.10. คอนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าข้างไม่เกิน 700 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)
- 11.11. คอนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 410 องศา
- 11.12. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ
- 11.13. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
- 11.14. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ โดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

## 12 ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- 12.1 สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- 12.2 ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า 9,000 โวลท์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

## 13 ระบบไฟสัญญาณ

- 13.1 ด้านบนหัวแก้งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น จำนวน 1 ชุด
- 13.2 ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า 125 มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลท์ และ 24 โวลท์ มีวงจรมีป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ตำแหน่ง ปลัดอบต.นายกปลัก

(นายอนันตเดช โชตินอก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(นางสาวเปรมฉวี กำจัดภัย)

#### 14 เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- 14.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต  
 14.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด  
 14.3 ถังมือ จำนวน 2 คู่

#### 15 การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 15.1 การพ่นสีภายนอกตามมาตรฐานผู้ผลิต  
 15.2 ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

#### 16 ข้อกำหนดอื่นๆ

- 16.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 16.2 ชุดกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 16.3 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะสำหรับยานพาหนะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบ ต่อตัวชุดกระบะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (นายอนันตเดช โชตินอก)

ตำแหน่ง ปลัดอบต.นางายกลัก

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นางสาวอ้อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นางสาวเปรมฉิษ กำจัดภัย)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ