



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาขาม

กองช่าง โทร ๐-๔๔๐๕-๖๐๓๓

ที่ ขย ๗๒๗๐๓ /

วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลาง จัดซื้อรถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลนาขาม ผ่าน ปลัด อบต.

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาขาม ได้มีความประสงค์ที่จะดำเนินจัดซื้อรถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน ตามรายงานการประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาขาม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และได้จ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ แผนงาน สาธารณสุข งานบริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เงินงบประมาณ ๒,๔๔๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

ข้อเท็จจริง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาขาม ที่ ๓๖๒ / ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและร่างขอบเขตของงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถพยาบาล ลูกสูบ (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน รายละเอียดการดังนี้

๑. นางสาวอ้นจันทร์ เคนเหลื่อม

ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ ประธานกรรมการ

๒. นายณัฐวัฒน์ แก้วปัญญาศาสตร์

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ กรรมการ

๓. นางสาวปิยะพร รักการเกษตร

ตำแหน่ง จพง.การเงินและบัญชีปฏิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการได้ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ กำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ข้อกฎหมาย

๑. ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐


๒. บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักมาตรฐานงบประมาณ


๓. หนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ


คณะกรรมการได้กำหนดราคากลาง จัดซื้อรถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๔๔๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) รวมระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวดงาน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติใช้ราคากลางโครงการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางสาวอ๋อนจันทร์ เคนหล่อม)


(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายณรัตน์ แก้วปัญญาศาสตร์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวปิยะพร รักการเกษตร)

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

.....
(ลงชื่อ).....
(นายอนันตเดช โชตินอก)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

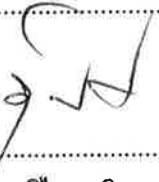
ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางายงหลัก

.....
(ลงชื่อ).....
(นายอนันตเดช โชตินอก)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางายงหลัก

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางายงหลัก

() อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

.....
(ลงชื่อ).....
(นายวุฒิไกร ผิวขาว)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางายงหลัก

ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(TOR)และราคากลาง
รถพยาบาล (รถกระบะ)ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน

รายละเอียดและคุณลักษณะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม พ.ศ.2565 สำนัก
มาตรฐานงบประมาณ ตามรายละเอียดดังนี้

ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลนายางหลัก ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนายางหลัก สมัย
วิสามัญ สมัยที่ 3 ประจำปี พ.ศ. 2566 วันที่ 27 กรกฎาคม 2566 และได้จ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ 2 ประจำปี
งบประมาณ 2566 แผนงาน สาธารณสุข งาน บริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

วัตถุประสงค์

- ใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉินโดยบุคลากรที่เหมาะสม อาทิ แพทย์ พยาบาล เวชกรฉุกเฉิน หรือเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับการอบรม และใช้ขนส่งผู้ป่วยในภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) และเป็นไปตามมาตรฐานสำนักมาตรฐาน งบประมาณกำหนด
- รถพยาบาลที่ผลิตเสร็จแล้วต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
- ผู้ผลิตต้องเป็นผู้ประกอบการรัฐวิสาหกิจ ขนาดกลาง และขนาดย่อม (SME) โดยแนบหนังสือรับรองการขึ้น ทะเบียนผู้ประกอบการ (SME) เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP)
- โดยจัดให้มีแบบรถพยาบาล (รถกระบะ) และอุปกรณ์การแพทย์ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) และเป็นไปตามมาตรฐานสำนักมาตรฐานงบประมาณกำหนด แบ่งเป็นส่วนดังนี้
 - ส่วนที่ 1 เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์
 - ส่วนที่ 2 เครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน
 - ส่วนที่ 3 ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย)
- คุณลักษณะทั่วไปของรถพยาบาล (รถกระบะ) ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ทั้งนี้รายละเอียดของอุปกรณ์ทั้งหมดให้ เป็นไปตาม ส่วนที่ 1 ถึง ส่วนที่ 3 โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด เป็น หลักดังนี้
 - เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน
 - มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก
 - มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า 2 ท่อ พร้อมที่แขวนน้ำเกลือ

4. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่เกิดมีการชนหรือกระแทกพลิกคว่ำ
5. มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า 25 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
6. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง

คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ

1. เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเซ็น ปรับเป็นรถเซ็นได้
2. ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
3. เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรถยนต์
4. เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง
5. ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน
6. ชุดเผือกตามแขน ขา
7. ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ
8. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น
9. เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
10. ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
11. มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
12. มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์
13. มีอุปกรณ์และกระเปาะสำหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS
14. ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับได้
15. มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย กระจกไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยาบรรณ เลื่อสะท้อนแสง และนกหวีด

ส่วนที่ 1 เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์

เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์ที่จำเป็นต้องมี

1. เตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย มีล้อเซ็น มีเข็มขัดนิรภัยรัดผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า 3 จุด และสามารถปรับนั่งลักษณะเหยียดขาได้ ล้อรถเซ็นหมุนได้รอบ 360 องศา อย่างน้อย 2 ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเข็นขึ้นขึ้นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินสามารถรองรับน้ำหนักทั้งหมดได้ไม่น้อยกว่า 150 กิโลกรัม เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานสากล (EN 1789) หรือผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า 10 G ตามมาตรฐาน (EN 1865) หรือมาตรฐานทางการแพทย์ ISO 13485 หรือมาตรฐานอื่นหรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศเพิ่มเติม และมีเบาะรองนอนตลอดตามยาวของเตียง สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ มีช่องสำหรับเสียบเสาน้ำเกลือ พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน 1 ต้น สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง

- 7.1.5 ภายในชุดแผ่นกระดานรองหลังมีแกนสำหรับยึดสายรัด รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 170 กก. และมีแกนสำหรับสายรัดไม่น้อยกว่า 8 แกนพร้อมผลการรับน้ำหนักของแกนยึดสายรัดรับน้ำหนักสูงสุด โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
 - 7.1.6 มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อคได้จำนวน 3 เส้น
 - 7.1.7 ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วยผ่านการทดสอบการรับน้ำหนักได้จริง โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยโดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
 - 7.1.8 ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน (EN 1789) หรือ (EN 1865) หรือมาตรฐานทางการแพทย์ ISO 13485 หรือ มาตรฐานตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา
- 7.2 ชุดยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
- 7.2.1 สามารถใช้ล็อคศีรษะผู้ป่วยเข้ากับแผ่นกระดานรองหลัง(Spinal Board)ได้อย่างมั่นคงโดยมีก้อนโฟมรูปสี่เหลี่ยม 2 ชิ้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้ป่วยและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง(Long Spinal Board)
 - 7.2.2 ทำจากโพลีเอทิลีน และภายนอกชุดเคลือบด้วยโพลีเอทิลีน เหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไป ทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้อนโฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด(Velcro)สำหรับยึดติดกับตัวฐาน
 - 7.2.3 มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro)สำหรับยึดก้อนโฟม
 - 7.2.4 มีสายรัดจำนวน 2 เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้ป่วย
 - 7.2.5 วัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แขน ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น
 - 7.2.6 ไม่มีโลหะเป็นวัสดุสามารถ X-Ray ผ่านได้โดยตลอด
 - 7.2.7 ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน (EN 1789) หรือ (EN 1865) หรือมาตรฐานทางการแพทย์ ISO 13485 หรือ มาตรฐานตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา
8. มีอุปกรณ์ในการยึดตรึงแขนขาในกรณีผู้ป่วยมีแขนขาผิดปกติ (เปลือกลมสุญญากาศ) ไม่น้อยกว่า 3 ขนาด ดังนี้
- 8.1 โครงสร้างทำจากไวนิล (Vinyl) หรือโพลีเอสเตอร์ไฟเบอร์ (Polyester fiber) ภายในบรรจุเม็ดโฟม ซึ่งจะแข็งตัวเมื่อตุลมออกและไม่บีบรัดร่างกาย
 - 8.2 มีปุ่มปิดเปิดลมชนิดหมุนปิด-เปิดมั่นคงแข็งแรง
 - 8.3 มีสายรัดแบบปะติด (Veicro fastener) สำหรับใช้รัดหรือห่อชุดอุปกรณ์กับร่างกาย
 - 8.4 แสงเอ็กซ์เรย์สามารถผ่านได้
 - 8.5 มีที่สูบลมชนิดไฟฟ้าใช้ถ่าน AA เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตเดียวกันกับตัวเฟือก จำนวน 1 ชุด
 - 8.6 มีที่สูบลมสำรองชนิดใช้มือสูบลม จำนวน 1 ชุด
 - 8.7 มีถุงผ้ากันน้ำอย่างดี จำนวน 1 ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด
 - 8.8 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 13485 พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

9. มีฝือกคอชนิดแข็ง (Hard Collar) ไม่น้อยกว่า 3 ขนาด
 - 9.1 โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน
 - 9.2 ประกอบติดกันโดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)
 - 9.3 ด้านหน้ามีช่องสำหรับเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้
 - 9.4 สามารถปรับขนาดให้เหมาะสมกับลำคอผู้ป่วยได้
 - 9.5 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 14001 หรือ ISO 13485 พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
10. มีฝือกตาม แขน ขา
 - 10.1 ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋าพร้อมหูหิ้ว มีซิปล
 - 10.2 ไม้ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อยกว่า 14 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 80 ซม. หนาไม่น้อยกว่า 1 ซม. ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า 14 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 20 ซม. หนาไม่น้อยกว่า 1 ซม. จำนวน 2 ชิ้น
 - 10.3 ไม้ตามแขนขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 9 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 60 ซม. หนาไม่น้อยกว่า 1 ซม. จำนวน 2 ชิ้น
 - 10.4 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากบริษัทได้รับรองมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 13485 พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
11. มีแหล่งกำเนิดถังบรรจุออกซิเจน พร้อมระบบจ่ายก๊าซ ชุด Regulator (ชุดลดแรงดัน) ที่ใช้งานได้ดี/ปลอดภัย
 - 11.1 มีกลไกยึดตรึง ไม่ให้หลุดออกจากจุดยึดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
 - 11.2 มีกลไกในการปรับอัตราการไหลของออกซิเจน สามารถปรับอัตราการไหล 0-15 ลิตร/นาที หรือมีกลไกที่สามารถให้ออกซิเจนกับผู้ป่วยได้เพียงพอกับความต้องการ
 - 11.3 การจัดวางถังออกซิเจนในลักษณะแนวตั้ง ถังออกซิเจน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 1.5 คิว จำนวน 2 ถัง
12. มีชุดให้ Oxygen แบบ Pipe Line สำหรับใช้กับผู้ป่วยเพื่อช่วยหายใจที่ติดตั้งในรถยนต์พยาบาลมีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังนี้
 - 12.1 มีชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipe Line สำหรับส่งก๊าซออกซิเจน แบบสายส่งก๊าซออกซิเจนสำหรับใช้ทางการแพทย์โดยตรง ต่อจากชุดปรับแรงดันจากถังออกซิเจน
 - 12.2 มีชุดข้อต่อสวมเร็วสำหรับต่อเข้ากับกระบอกลดความชื้น
 - 12.3 มีชุดปรับปริมาณของออกซิเจน พร้อมตัวเลขระดับการให้ออกซิเจนที่แบ่งแก้ว
13. มีแหล่งกำเนิดหรือถังบรรจุออกซิเจนแบบพกพาน้ำหนักรวมไม่เกิน 5 กิโลกรัม สำหรับเคลื่อนย้ายได้สะดวก พร้อมกระเป๋าหิ้วพร้อมที่ยึดบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่ได้มาตรฐาน (EN 1789) หรือมาตรฐานทางการแพทย์ ISO 13485 หรือ มาตรฐานตามที่ (สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน) ประกาศที่เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันเสนอราคา
14. มีอุปกรณ์เพื่อใช้ในการวัดความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (Pulse Oximetry) หรืออื่น ๆ ที่จำเป็นต่อผู้ป่วย
 - 14.1 เครื่องวัดออกซิเจนในเลือดแบบหนีบนิ้ว หน้าจอ OLED
 - 14.2 ใช้สำหรับตรวจวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO2) และอัตราการเต้นของหัวใจ (Pulse Rate) โดยหนีบวัดที่บริเวณปลายนิ้วมือ

- 14.3 การแสดงผลของค่าออกซิเจน : 70 ~ 100%, ความแม่นยำ $\pm 2\%$
- 14.4 สามารถจับสัญญาณชีพจรได้ในช่วง 25-250 ครั้ง/นาที
- 14.5 ใช้แบตเตอรี่แอลคาไลน์ หรือแบบชาร์จไฟได้
- 14.6 ใช้งานง่าย ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา สะดวกพกพา
- 14.7 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 14001 หรือ ISO 13485 พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
15. มีกระเป๋าปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐานและอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS ประกอบด้วย
- | | | | | |
|-------|-----------------------------------|-------|----|--------|
| 15.1 | ถุงมือปราศจากเชื้อ | จำนวน | 1 | กล่อง |
| 15.2 | สำลีแบบก้อน | จำนวน | 1 | ห่อ |
| 15.3 | ไม้พันสำลี | จำนวน | 1 | ห่อ |
| 15.4 | ผ้าก๊อชชนิดบางและหนา | จำนวน | 1 | ชิ้น |
| 15.5 | Elastic Bandage ขนาด 4 และ 6 นิ้ว | จำนวน | 1 | ชิ้น |
| 15.6 | พลาสติกเอร์ยา | จำนวน | 1 | กล่อง |
| 15.7 | กรรไกร | จำนวน | 1 | อัน |
| 15.8 | แอลกอฮอล์ | จำนวน | 1 | ขวด |
| 15.9 | น้ำเกลือสำหรับล้างแผล | จำนวน | 1 | ขวด |
| 15.10 | อุปกรณ์ล้างตา | จำนวน | 1 | ขวด |
| 15.11 | ผ้าก๊อชปิดตา (Eye Pad) | จำนวน | 5 | ชิ้น |
| 15.12 | เบตาดีนโซลูชั่น | จำนวน | 1 | ขวด |
| 15.13 | ที่ดูดเสมหะ (ลูกยางแดง) | จำนวน | 1 | ลูก |
| 15.14 | แอมโมเนีย | จำนวน | 1 | ขวด |
| 15.15 | ผ้าปิดจมูก (Mask) | จำนวน | 10 | ชิ้น |
| 15.16 | Pocket Mask | จำนวน | 1 | ชุด |
| 15.17 | ถุงขยะติดเชื้อ | จำนวน | 5 | ใบ |
| 15.18 | ผ้ากันเปื้อน | จำนวน | 1 | ผืน |
| 15.19 | ไฟฉาย | จำนวน | 1 | กระบอก |
16. มีอุปกรณ์สำหรับดูดเสมหะ และมีกลไกหรือที่ยึดตรึงอุปกรณ์ดูดเสมหะไม่ให้ส่วนประกอบแตกได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- 16.1 เป็นเครื่องดูดของเหลวชนิดใช้ไฟฟ้าได้ 2 ระบบ ไฟบ้าน AC 220 V และ ไฟในรถยนต์ DC 12 V
- 16.2 สามารถปรับแรงดูดชนิดแรงดูดสูงสุด 18 ลิตร ต่อ นาที
- 16.3 มีน้ำหนักเบา พร้อมหูหิ้วสะดวกในการเคลื่อนย้าย
- 16.4 มีชุดควบคุมแรงดูด พร้อมสัญญาณไฟแสดงการทำงานของเครื่อง
- 16.5 มีกระบอกใส่ของเหลวพร้อมชุดกันล้น ขนาดความจุ 1,000 มิลลิลิตร 1 ชุด
- 16.6 พิวเตอร์กรองแบคทีเรีย 1 ชุด

- 16.7 สายดูดของเหลว 1 ชุด
- 16.8 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 14001 หรือ ISO 13485 พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
17. มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการช่วยเหลือการทำคลอดฉุกเฉิน
 - 17.1 ขามสแตนเลสรูปไต จำนวน 1 ใบ ✓
 - 17.2 ที่หนีบสายสะดือ (Cord Clamp) จำนวน 2 ชิ้น ✓
 - 17.3 กรรไกรสแตนเลสสำหรับตัดสายสะดือ จำนวน 1 อัน
 - 17.4 ผ้าก๊อชขนาด 4X4 นิ้ว จำนวน 1 ชิ้น ✓
 - 17.5 ผ้าเช็ดตัว จำนวน 1 ผืน ✓
 - 17.6 ผ้าห่อเด็ก จำนวน 1 ผืน ✓
 - 17.7 ลูกยางแดง เบอร์ 1 จำนวน 1 ลูก ✓
18. มีเครื่องมือตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด
 - 18.1 ตัวเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือด จำนวน 1 เครื่อง ✓
 - 18.2 มีแผ่นทดสอบที่ใช้กับเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือดได้ จำนวน 25 แผ่น ✓
 - 18.3 มีเข็มสำหรับเจาะเลือดแบบใช้แล้วทิ้ง จำนวน 25 ชิ้น ✓
19. มีชุดช่วยหายใจแบบมือบีบ สำหรับช่วยหายใจ ผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด
 - 19.1 ถุงลมยางทำด้วยซิลิโคน และสามารถพับได้ เพื่อความสะดวกในการเก็บรักษา
 - 19.2 วาล์วสำหรับควบคุมการไหลของอากาศ สามารถแยกประกอบได้
 - 19.3 หน้ากากครอบปากและจมูกทำด้วยวัสดุโปร่งใส และส่วนที่เป็นยางทำจากซิลิโคนอ่อนนุ่มหล่อเป็นชิ้นเดียวกัน โดยมีขนาดสำหรับผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด อย่างละ 1 อัน และมีที่เปิดทางเดินหายใจ (Oro Pharyngeal Airway) 3 ขนาด ขนาดละ 1 ชิ้น
 - 19.4 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 14001 หรือ ISO 13485 พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
20. มีเก้าอี้พร้อมล้อเซ็น สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยขึ้นลงบันได (Stair chair)
 - 20.1 เก้าอี้ทำด้วยโลหะปลอดสนิมมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน
 - 20.2 ส่วนที่รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าในลอนกันน้ำอย่างดี สามารถทำความสะอาดได้
 - 20.3 มีที่จับสำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อให้เคลื่อนย้ายได้สะดวก
 - 20.4 มีล้อสำหรับเซ็นได้ จำนวน 4 ล้อ
 - 20.5 สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า 100 กก.
 - 20.6 น้ำหนักรวมไม่เกิน 15 กก.
 - 20.7 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 13485 โดยพร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

21. เครื่องมินิเอนิเตอร์แบบพกพา ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง
 - 21.1 มี 6 พารามิเตอร์ เช่น ECG,RESP,spO2,PR,NIBP และ Dual-Channel TEM
 - 21.2 ขนาดกะทัดรัด แบบพกพา
 - 21.3 ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว TFT สี LCD
 - 21.4 Touch Screen Operation
22. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) แผงสำหรับรัดตัวผู้บาดเจ็บ ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้
 - 22.1 แผงตามเชื่อมโยงกันเป็นแผงทำจากวัสดุสังเคราะห์ PASSWOOD สามารถโอบรอบลำตัว และศีรษะได้อย่าง กระชับ พื้นผิวหุ้มด้วย วัสดุ สังเคราะห์ที่ป้องกันน้ำหรือของเหลวซึมผ่านได้ มีหนามเตย (Velcro) ที่สามารถติดสายรัด หน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บ แผงละ 1 เส้น
 - 22.2 มีเข็มขัดยึดตัวของผู้บาดเจ็บซึ่งใช้หัวล็อกแบบสวมเร็ว (Instant Snap Lock Buckle) จำนวน 3 เส้น
 - 22.3 มีสีแตกต่างกัน และมีชุดเข็มขัดสำหรับรัดได้ขา 2 เส้น เพื่อเพิ่มความกระชับ โดยเข็มขัดทุกเส้นสามารถปรับได้ มีกระเปาะสำหรับเก็บอุปกรณ์
 - 22.4 มีหมอนสำหรับหนุนรองบริเวณหลังศีรษะหากยึดตรึงผู้บาดเจ็บกับอุปกรณ์และมีช่องว่างเหลือมากเกินไปถึงสี X-RAY สามารถผ่านได้โดยตลอด ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 87 เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 86 เซนติเมตร มีน้ำหนักไม่เกิน 3 กิโลกรัม
 - 22.5 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 13485 พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

ส่วนที่ 2 เครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

1. ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบ แสงแดง - น้ำเงิน โดยไฟสัญญาณวับวาบแสงสีแดงจะต้องอยู่ฝั่งคนขับเหนือศีรษะของผู้ขับขี่แสงสีน้ำเงินอยู่ฝั่งผู้โดยสารเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ และเสียงสัญญาณพร้อมอุปกรณ์ โดยการติดตั้งดังกล่าวต้องดำเนินการตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้ไฟสัญญาณวับวาบ และเสียงสัญญาณ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2553 โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตตามระเบียบ สพฉ. เอง
 - 1.1 ออกแบบให้มีพื้นที่สำหรับติดตั้งหลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า 3 หลอด จำนวนไม่น้อยกว่า 8 โมดูล ให้ความสว่างสูงและประหยัดไฟ
 - 1.2 ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือ Lcxan ช่องซ้ายและขวามีสีของเลนส์ตามกฎหมายกำหนด ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อเพิ่มความเข้มของแสง ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) ยาวไม่น้อยกว่า 110 ซม. กว้างไม่น้อยกว่า 29 ซม.
 - 1.3 สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา (ถ้ามี)
 - 1.4 เป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 14001 หรือ ISO 13485 โดยมีเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา
2. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงพร้อมไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างชนิดหลอด LED ชนิดกันน้ำ ให้ความสว่างสูง ทั้งหมดอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างดีติดตั้งบนหลังคาด้านซ้ายและขวา ด้านละ 2 ชุด แต่ละชุดมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า 8 ดวง ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.513-2553 และ IP-X7 โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

3. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างดีบริเวณบนหลังคาส่วนท้ายด้านซ้าย-ขวา อย่างละ 1 ชุด ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.513-2553 และ IP-X7 โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
4. มีชื่อหรือโลโก้ตราสัญลักษณ์ตามที่ผู้ซื้อ หรือตามที่หน่วยงานกำหนด
5. มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ พร้อมลำโพง ใช้กับไฟกระแสตรง 12 โวลต์ พร้อมใช้งาน
6. มีชุดอุปกรณ์ที่มีกลไกในการแปลงกระแสไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดัน 12 โวลต์ เป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่มีแรงดัน 220 โวลต์ ความถี่ 50 เฮิรตซ์ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 วัตต์ พร้อมปลั๊กไฟฟ้า 220 โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่ USB อย่างน้อย 1 จุด และมีชุดสายพ่วงต่อสำหรับใช้ไฟฟ้า 220 โวลต์ ยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร จำนวน 1 ชุด
7. มีสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ
8. มีเครื่องวิทยุคมนาคม กรณียื่นขอรับรองครั้งแรกให้ดำเนินการตามระเบียบสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ว่าด้วยการควบคุมการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ (Synthesizer) พ.ศ. 2562 และเป็นไปตามการอนุญาตของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรคมนาคมและกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตเอง
 - 8.1 วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ แบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท 2 จำนวน 1 เครื่อง
 - อุปกรณ์ประกอบของเครื่องรับ – ส่งวิทยุ จำนวน 1 ชุดต่อเครื่อง
 1. ไมโครโฟน สำหรับพูด 1 ชุด
 2. แท่นตั้งเครื่อง 1 แท่น
 3. ชุดสายไฟ DC พร้อมฟิวท์ 1 ชุด
 4. ชุดเสาอากาศพร้อมอุปกรณ์จับยึด ติดรถยนต์ 1 ชุด
 5. ผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุคมนาคม และมีเอกสารรับรองว่าวิทยุสื่อสารดังกล่าว ได้ผ่านการตรวจสอบและอนุญาตให้สำรองจำหน่าย กับหน่วยงานราชการ และเอกสารดังกล่าวออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการในการขออนุญาตใช้เครื่องวิทยุ และขอใช้ความถี่วิทยุกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
9. อุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ และอุปกรณ์ป้องกันการติดเชื้อ รายละเอียดดังนี้
 - กรวยยาง
 - ฝักบัวฉีดล้าง
 - ไฟฉายส่องสว่าง
 - เสื่อสะท้อนแสง
 - รองเท้าบูท 2 คู่
 - น้ำยาทำความสะอาดพื้นผิวรถ 1 ขวด
 - น้ำยาล้างมือแบบแห้ง หรือเจลแอลกอฮอล์
 - กระจบองไฟกระพริบ
 - เทปจรรยา
 - นกหวีด
10. ติดตั้งกล่องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้ารถและภายในห้องปฏิบัติการ จำนวน 1 ชุด
 - 10.1 ตัวกล้องมีความละเอียดสูงแบบ FULL HD 1080P
 - 10.2 มีเมมโมรี่การ์ด 16 GB

11: มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ (GPS) ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด

11.1. คุณสมบัติเบื้องต้นของระบบของ GPS ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด

11.1.1. อุปกรณ์อุปกรณ์ใช้รูปแบบการส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายมือถือมายังคอมพิวเตอร์แม่ข่ายของผู้ให้บริการ โดยคอมพิวเตอร์แม่ข่ายจะทำหน้าที่ในการประมวลผลและสำรองข้อมูล โดยผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานโปรแกรมติดตามยานพาหนะผ่านอินเทอร์เน็ต

11.1.2. อุปกรณ์ใช้เทคโนโลยีการสื่อสารแบบไร้สาย โดยใช้รูปแบบการส่งข้อมูลของเครือข่ายมือถือ ในสภาวะการทำงานสามารถส่งข้อมูลได้ไม่เกิน 1 นาที ขณะรถวิ่งและในกรณีจอดสามารถส่งข้อมูลได้ไม่เกินทุก 5 นาทีและปรับปรุงสถานะได้เองแบบอัตโนมัติ

11.1.3. สามารถแสดงตำแหน่งรถบนแผนที่ของศูนย์ควบคุม พร้อมทั้งสามารถระบุอำเภอ และจังหวัดที่รถอยู่ในช่วงเวลานั้นได้

11.1.4. สามารถบอกสถานะของรถแต่ละคัน ได้แก่ การใช้งาน การหยุด การจอด การใช้ความเร็วเกิน กำหนดการเข้าพื้นที่ต้องห้าม

11.1.5. ข้อมูลที่รับมาจากรถแต่ละคันถูกเก็บรวบรวมเป็นฐานข้อมูล และสามารถเรียกกลับมาใช้งานได้ตลอดเวลา โดยสำรองข้อมูลไว้ตรวจสอบไม่น้อยกว่า 180 วัน

11.1.6. อุปกรณ์ฯ ได้รับการจดทะเบียนตามกรมการขนส่งทางบกฯ

11.1.7. อุปกรณ์ ที่นำเสนอ ต้องได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(สมอ.) พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา

11.1.8. GPS เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตจาก กสทช. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตจาก กสทช. ในวันที่เสนอราคา

11.1.9. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 45001 พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา

12. มีเครื่องดับเพลิงแบบยกหัว มีมาตรฐาน มอก. สามารถดับเพลิงได้ ตาม Class A B C ได้ระยะเวลาไม่น้อยกว่าถังดับเพลิงชนิดเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์พร้อมติดตั้งจำนวน 1 ถัง โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. มาแสดงในวันเสนอราคา

ส่วนที่ 3 ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย)

1. เป็นรถหรือพาหนะสำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีมิติขนาดและอุปกรณ์ ส่วนควบเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ตัวถังสีขาวและมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL 1016 เป็นหลัก (แถบสีเหลืองอาจเป็นสติ๊กเกอร์หรือสีทาถ) คาครอบรถหรือพาหนะ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร สติ๊กเกอร์แผ่นสะท้อนแสงต้องผ่านการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบแคนเดลาต่อลิคซ์ต่อตารางเมตร

1.1 ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายงานการทดสอบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL 1016 จากหน่วยงานของรัฐ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

- 1.2 คุณลักษณะทางเทคนิค
 - 1.2.1 ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลชนิด 4 สูบปริมาตรความจุ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
 - 1.2.2 ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่และทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบซ้อนและโช้คอัพช่วย หรือคอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 1.2.3 ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวามีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
 - 1.2.4 ระบบห้ามล้อ ดิสเบรคล้อหน้า ดรัมเบรคล้อหลัง หรือดิสเบรคทั้ง 4 ล้อ
 - 1.2.5 ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 65 แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และคอมพิวเตอร์ไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
 - 1.2.6 ล้อและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
 - 1.2.7 ความยาวช่วงล้อหน้า – ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - 1.2.8 ความยาวห้องพยาบาลทั้งหมด (ส่วนหลังห้องคนขับ) มาตรฐานผู้ผลิต
 - 1.2.9 เมื่อผลิตเป็นรถพยาบาลแล้วเสร็จ ต้องสามารถจดทะเบียนเป็นรถเฉพาะกิจ (พยาบาล) กับสำนักงานขนส่ง ได้อย่างถูกต้อง
2. ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน เพื่อความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยของผู้ป่วย เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงที่มีแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40
3. ช่วงหลังที่เป็นส่วนของห้องบรรทุกผู้ป่วย
 - 3.1 ครอบทับด้วยหลังคาไฟเบอร์กลาสเสริมด้วยคานเหล็กหลังคาแบบทรงสูง สีเดียวกับตัวรถ ความสูงจากขอบกระบะไม่น้อยกว่า 90 ซม. ฝ้าเพดานและผนังด้านซ้าย-ขวา และด้านหน้าสูงจากขอบกระบะผลิตจาก ABS สามารถถอดประกอบได้เพื่อสะดวกแก่การซ่อมบำรุงและรักษา
 - 3.2 ภายในส่วนของหลังคาทำจากพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปอย่างดีพร้อมมีกระจกแบบบานเลื่อนทั้งด้านซ้ายและด้านขวา
 - 3.3 หลังคาไฟเบอร์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
 - 3.4 หลังคาไฟเบอร์ต้องผลิตจากบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 13485 โดยมีขอบข่ายด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง โดยมีเอกสารมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา
 - 3.5 ด้านท้ายประตูกระบะแบบชนิด 2 บาน เปิดออกด้านข้างซ้าย-ขวา พร้อมกระจกบานตายแบบใส ทั้งสองข้างของประตู และไม่มีฝาท้ายกระบะ
 - 3.6 ติดตั้งกันชนท้าย สำหรับรองรับรถเข็นเพื่อสะดวกแก่การเข็นเตียงพยาบาลขึ้น และ ลง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายกับตัวรถ
4. ห้องคนขับมีผนังกันแยกออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องปฏิบัติการ มีวัสดุกันแบ่งและมีกลไกในการสื่อสารถึงกันได้ หรือติดตั้งกระจกบานเลื่อนระหว่างห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ชุดผนังต้องออกแบบให้มีความแข็งแรงปลอดภัยกับผู้โดยสารและผู้ขับเมื่อเกิดการชน (เช่น UN-ECE R66 หรือตามมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ

ชน หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า หรือตามมาตรฐานทางการแพทย์ ISO 13485 ด้านการผลิต
รพพยาบาลโดยตรง หรือตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนดเพิ่มเติม) พร้อมเอกสาร
มาตรฐานมาแสดงในวันที่เสนอราคา

5. มีระบบปรับอากาศ มีคุณสมบัติดังนี้

5.1 ในห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแยกระบบปรับอากาศ
ของห้องคนขับออกจากห้องปฏิบัติการ

6. ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องส่องหลังพร้อมลำโพง

7. ห้องคนขับมีประตู ปิด - เปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาที่มีกุญแจล็อก

8. ห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาล

8.1 ด้านซ้ายต่อจากเก้าอี้มีตู้เก็บเอกสารและเวชภัณฑ์แบบ 2 ชั้น พร้อมประตูปิด-เปิด จำนวน 1 ตู้

8.2 ด้านขวามีชั้นวางของและอุปกรณ์การแพทย์สำหรับช่วยเหลือผู้ป่วยแบบครอบเต็มซุ้มล้อ โครงสร้างทำด้วย
Galvanize Steel ครอบทับด้วย Aluminium Composite สีขาว ชนิดอบด้วยความร้อนที่มีความ
แข็งแรงสูง สีไม่หลุดร่อนง่าย และไม่เป็นสนิม จำนวน 1 ชุด

8.3 มีกลไกในการสื่อสารกับส่วนของห้องปฏิบัติการ หรือมีกระจกบานเลื่อนโดยมีที่ล็อกป้องกันการเหวี่ยงของ
อุปกรณ์เมื่อปิดใช้งาน

8.4 มีขนาดความสูงที่เหมาะสมในการปฏิบัติการช่วยชีวิต วัดจากพื้นเตียงของผู้ป่วยในห้องปฏิบัติการถึงด้าน
บนสุดของห้องปฏิบัติการ โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร หรือมีความสูงที่เพียงพอที่สามารถ
ปฏิบัติการฉุกเฉินได้อย่างสะดวก

9. มีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย - ขวา ข้างละ 1 อัน

10. มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ หรือ เครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน

รายละเอียดของเครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน

10.1 เครื่องช่วยสตาร์ท 12 V ขนาด 16,000 mAh สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน

10.2 เครื่องช่วยสตาร์ทสำหรับใช้งานกรณีฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถสตาร์ทรถได้เนื่องจากไฟในแบตเตอรี่รถยนต์
หมดหรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพเก็บไฟไม่อยู่ทำให้สตาร์ทรถไม่ติด

10.3 สามารถนำเครื่องช่วยสตาร์ทมาใช้อย่างสะดวกในกรณีฉุกเฉินซึ่งไม่สามารถต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่นได้
หรือผู้ประสภภัยอยู่ลำพังคนเดียวในสถานที่ ที่ยากต่อการได้รับความช่วยเหลือ

10.4 เหมาะสำหรับทีมกู้ภัยเพื่อใช้ช่วยเหลือผู้ประสภภัยได้ทันที

10.5 สามารถจัมสตาร์ทได้ทันทีโดยไม่ต้องถอดขั้วแบตเตอรี่รถยนต์ออก

10.6 มีไฟแจ้งสถานะจำนวน 4 ดวง พร้อมปุ่ม ปิด-เปิด การทำงาน

10.7 มีไฟฉายในตัวสามารถใช้ได้ในที่มืดและสามารถปรับเป็นไฟฉุกเฉินได้

10.8 มีช่อง USB จำนวน 2 ช่อง สามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือได้

10.9 มีช่องสำหรับเสียบสายจัมสตาร์ทอยู่ด้านข้างตัวเครื่องเพื่อสะดวกแก่การใช้งาน

10.10 สายจัมสตาร์ทออกแบบให้สามารถตรวจเช็คปริมาณกระแสไฟในแบตเตอรี่ได้โดยแสดงสถานะเป็น
ตัวเลขบนหน้าจอดีจิดอลที่ติดตั้งมากับชุดช่วยสตาร์ท โดยไม่ต้องเสียบต่อเข้ากับเครื่องช่วยสตาร์ท

- 10.11 มีสายชาร์จไฟสามารถชาร์จได้ทั้งที่บ้านและไฟรถยนต์
 - 10.12 มีกล่องบรรจุเครื่องช่วยสตาร์ทผลิตจากพลาสติก ABS ป้องกันน้ำและฝุ่น ได้มาตรฐาน IP54 และ ISO 14001 พร้อมแสดงเอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา
 - 10.13 ตัวกล่องสามารถรับน้ำหนักได้ 350 กิโลกรัม ผ่านการทดสอบจากหน่วยของรัฐ พร้อมแสดงเอกสารผลการทดสอบในวันเสนอราคา
 - 10.14 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้จำหน่ายได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 14001 พร้อมแสดงเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา
11. ผืนผ้าและผ้าเปดานภายในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลทำด้วยวัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในกรณีอุบัติเหตุ และไม่ปลดปล่อยควันพิษในกรณีที่เกิดไฟไหม้ และต้องมีไฟให้แสงสว่างภายในห้องพยาบาลดังนี้
 - 11.1 มีไฟให้แสงสว่างชนิดหลอด LED แบบสำหรับใช้ทางการแพทย์มาตรฐาน ISO 13485 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ติดตั้งตามตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน 1 ชุด ภายในชุดมีไฟไม่น้อยกว่า 3 จุด พร้อมสวิทช์ปิด - เปิด ให้มีความสว่างเพียงพอในห้องพยาบาล พร้อมเอกสารมาตรฐาน ISO และ MIT มาแสดงในวันที่เสนอราคา
 12. พื้นผิวพาหนะภายในส่วนห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลปูด้วยอลูมิเนียมลายกันลื่น ทนต่อสารเคมีเพื่อทำความสะอาด
 13. ในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลด้านซ้ายมีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง เบาะหุ้มด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.2559 และออกแบบให้ได้ที่นั่งสามารถเปิดขึ้นเพื่อเป็นที่เก็บวัสดุทางการแพทย์ได้
 14. ทุกที่นั่งออกแบบให้มีเข็มขัดนิรภัยชนิดรูดกลับอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งานติดตั้งกับที่นั่งทุกตัว ยึดติดกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคงตามมาตรฐาน UN-ECE R 14, UN-ECE R16 หรือได้รับการรับรองมาตรฐานทางการแพทย์ ISO 13485 หรือตามที่ สพล. ประกาศ เพิ่มเติม
 15. วัสดุที่หุ้มเบาะต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.2559
 - 15.1 วัสดุหุ้มเบาะผ่านการทดสอบมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ แนวราบ UNR 118. ANNEX 6 Test Method แนวตั้ง URN 118. ANNEX 8
 - 15.2 วัสดุหุ้มเบาะผ่านการรับรองตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก โดยแนบผลการทดสอบในวันเสนอราคา
 16. ภายในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลส่วนท้ายสุดด้านบนติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์แบบปรับได้ชนิดหลอด LED มีสวิทช์ควบคุมการเปิด - ปิด ในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาล
 17. บนเพดานรถมีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือ/เลือด สามารถแขวนพร้อมกันได้ เพดานด้านในมีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดแบบกรอบไฟเบอร์เมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมาจากกรอบไฟเบอร์ที่ยึดติดเพดาน เมื่อดึงออกมาใช้งานสามารถแขวนภาชนะพร้อมกันได้ 2 ที่ (ขวด) และมีที่รัดภาชนะทั้ง 2 แบบสามารถปรับขนาดได้ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุปกรณ์ทางการแพทย์ ISO 13485 พร้อมยื่นเอกสารในวันเสนอราคา

18. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุดรั่วปลิวออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำของรถได้มาตรฐาน ISO 13485 ด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
19. มีประกันคุ้มครองผู้ประสบภัยภาคบังคับ (พรบ.) ณ วันที่จดทะเบียน
20. กล้องเก็บเครื่องมือสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อนและแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ จำนวน 5 ตัวอย่าง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบัน ยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและ แนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
21. **ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**
 1. เป็นผู้มิอาชีพอายัพศตที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
 2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
 3. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันนั้น
 4. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่นที่เข้าเสนอราคา ณ วันประกาศสอบราคาซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้
 5. ผู้ผลิตรถพยาบาลต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 13485 โดยมีขอบข่ายด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง โดยยื่นเอกสารมาแสดง ในวันเสนอราคา
 6. ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิต ประเภทโรงอุตสาหกรรมผลิตสินค้าประเภทรถยนต์เท่านั้น โดยมีใบจดทะเบียนสรรพสามิต มาแสดงในวันเสนอราคา
 7. ผู้ผลิตต้องเป็นผู้ประกอบการรัฐวิสาหกิจ ขนาดกลาง และขนาดย่อม (SME) โดยแนบหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (SME) เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) ทั้งหมดผ่านระบบ e-GP ในวันเสนอราคา
 8. รถพยาบาลที่ผลิตเสร็จแล้วต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
 9. ประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเป็นระยะเวลา 1 ปี
 10. รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีตัวแทนและศูนย์บริการในจังหวัดของผู้ซื้อ และสามารถเข้าตรวจบำรุงรักษาได้ทุกศูนย์ทั่วประเทศ การรับประกันให้เป็นตามเงื่อนไขของศูนย์บริการ หรือฟรีค่าแรงตรวจเช็คไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน
 11. ผู้เสนอราคาต้องยื่นแค็ตตาล็อกหรือรูปแบบแสดงยี่ห้อ, รุ่น, ประเทศผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์มาพร้อมกับเอกสารประกอบการเสนอราคา โดยยื่นเอกสารทั้งหมด ในวันเสนอราคา

11.1 แค็ตตาล็อกรถยนต์ ขนาด 1 คัน

- 11.2 แเค็ตตาลีอกเตียงพยาบาล
- 11.3 แเค็ตตาลีอกซุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด
- 11.4 แเค็ตตาลีอกเครื่องดูดเสมหะ
- 11.5 แเค็ตตาลีอกเครื่องวัดความดันโลหิตแบบติดฝ่าผนัง
- 11.6 แเค็ตตาลีอกซุดป้องกันกระดุกคอเคลื่อน
- 11.7 แเค็ตตาลีอกซุดฝือกลม
- 11.8 แเค็ตตาลีอกท่อเก็บออกซิเจน ขนาด 1.5 Q พร้อมอุปกรณ์
- 11.9 แเค็ตตาลีอกท่อเก็บออกซิเจน ขนาด 5 ลิตร พร้อมอุปกรณ์
- 11.10 แเค็ตตาลีอกอุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED)
- 11.11 แเค็ตตาลีอกเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
- 11.12 แเค็ตตาลีอกแผ่นกระดานรองหลังสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- 11.13 แเค็ตตาลีอกไม้ตามแขน-ขา
- 11.14 แเค็ตตาลีอกกระเป๋าปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐาน
- 11.15 แเค็ตตาลีอกอุปกรณ์และกระเป๋าสำหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน ACLS ATLS หรือ PHTLS
- 11.16 แเค็ตตาลีอกสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน
- 11.17 แเค็ตตาลีอกวิทยุสื่อสาร
- 11.18 แเค็ตตาลีอกเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ หรือ เครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน
- 11.19 แเค็ตตาลีอกกล่องบันทึกเหตุการณ์หน้ารถและในห้องปฏิบัติการ

ระยะเวลาส่งมอบงานของ

ภายใน 90 วัน

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

โดยใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก) และพิจารณาจากราคารวม

วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง

จ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ 2 ประจำปีงบประมาณ 2566 แผนงาน สาธารณสุข งาน บริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับ สาธารณสุข หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่ารถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกสูงไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คันๆละ 1,220,000 บาท รวมทั้งสิ้น 2,440,000 บาท

ราคากลาง 2 คันๆละ 1,220,000 บาท รวมทั้งสิ้น 2,440,000 บาท

อัตราค่าปรับ

คิดอัตราค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาสิ่งของที่ยัง
ไม่ได้รับมอบ


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นางสาวอ๋อนจันทร์ เคนเหลื่อม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายณรงค์ แก้วปัญญาศาสตร์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวปิยะพร รักษการเกษตร)

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

.....
.....

(ลงชื่อ)..........ปลัดอบต.นายกปลัก

(นายอนันตเดช โชตินอก)

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายกปลัก

.....
.....

(ลงชื่อ)..........

(นายวุฒิไกร ผิวขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายกปลัก