

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนายางหลัก จังหวัดชัยภูมิ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
 ประเภท งานทาง
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศาลเจ้าพ่อ ช่วงที่ 3 หมู่ 8 บ้านห้วยน้อย ตำบลนายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ
 ปริมาณงาน ผิวจราจร ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 58 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 290 ตร.ม.
 ไหล่ทางลูกรัง 2 ข้างๆละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ1ป้าย(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.)
 สถานที่ก่อสร้าง งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศาลเจ้าพ่อ ช่วงที่ 3 หมู่ 8 บ้านห้วยน้อย ตำบลนายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น ตามแบบเลขที่ แบบมาตรฐานงานทาง
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2563

| ลำดับที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------------|-----------------|----------|----------------|--|
| 1 | ประเภทงานทาง | 106,189.02 | 1.3624 | 144,671.92 | Factor F |
| | ป้ายประชาสัมพันธ์ | | | 3,000.00 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
| | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 147,671.92 | |
| สรุป | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างตามงบประมาณ | | | 147,000.00 | |
| | (หนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) | | | | |

ความยาวถนน 0.058 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,534,482.76 บาท
 = 509.21 บาท/ตร.ม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.นายางหลัก ที่ 68/2563 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2563 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบค่าก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเดชศักดิ์ ตาท่าหว่า)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หนองรี

เห็นชอบ.....

(นายอนันตเดช โชตินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนายางหลัก

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุตาภัทร ชันแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายการเงิน

ผู้อนุมัติ.....

(นายยนต์ พันธุ์ขมภู)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายางหลัก

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภูริภัทร์ จินคง)

เจ้าพนักงานป้องกันฯชำนาญงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบศาลเจ้าพ่อ ช่วงที่ 3 หมู่ 8 บ้านห้วยน้อย ตำบลนายางหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 58.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+058 หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 290 ตร.ม.

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อ หน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อ หน่วย Fn | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|--------------|--|-------|--------|------------------|-----------|--------|---------------------|------------|---------------|
| | ก. งานทาง | | | | | | | | |
| 1 | งานดินคันทาง | | | | | | | | |
| | - งานกรูยทางตามป่า | ตร.ม. | 348 | 1.59 | 553.32 | 1,3624 | 2.16 | 751.68 | |
| | - งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานดินตัด | | | | | | | | |
| | - งานดินตัด | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | งานดินถม | | | | | | | | |
| | - งานดินถม (จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานดินถม (จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | |
| | - งานขุดรื้อพื้นทางและโหล่ทางเดิม(หินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Pavement In-Place Recycling | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานหินคลุกปรับระดับ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานขึ้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) sta.0+500 - sta.1+705 | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานขึ้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานขึ้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานขึ้นพื้นทาง (หินคลุก) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Approach Slab | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานทรายรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 14.00 | 630.11 | 8,821.54 | 1,3624 | 858.46 | 12,018.44 | หนา 5 ซม. |
| | - งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก | ตร.ม. | 290.00 | 305.50 | 88,595.00 | 1,3624 | 416.21 | 120,700.90 | หนา 15 ซม. |
| | 1. Expansion Joint | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | 2. Contraction Joint | ม. | 24.00 | 132.07 | 3,169.68 | 1,3624 | 179.93 | 4,318.32 | |
| | 3. Longitudinal Joint | ม. | 58.00 | 63.54 | 3,685.32 | 1,3624 | 86.56 | 5,020.48 | |
| | - งานโหล่ทางลูกรังบดทับแน่น | ตร.ม. | 58 | 23.52 | 1,364.16 | 1,3624 | 32.04 | 1,858.32 | |
| | - งานโหล่ทางดินถมบดทับแน่น | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Approach Slab | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Milling | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | งานผิวทาง | | | | | | | | |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | บนวัสดุผสม |
| | - งาน Tack Coat | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (หนา 0.00 ม.) |
| | - งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (หนา 0.00 ม.) |
| 6 | งานผิวโหล่ทาง | | | | | | | | |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | บนวัสดุผสม |
| | - งาน Tack Coat | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (หนา 0.00 ม.) |
| | - งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (หนา 0.00 ม.) |
| 7 | งานอาคารระบายน้ำ | | | | | | | | |
| 7.1 | งานท่อลอดกลม ค.ส.ล. | | | | | | | | |
| | - ขนาด f 0.40 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| | - ขนาด f 0.60 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบศาลเจ้าพ่อ ช่วงที่ 3 หมู่ 8 บ้านห้วยน้อย ตำบลนายางลิก อำเภอสทิงพระ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 58.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+058 หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 290 ตร.ม.

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อ หน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อ หน่วย Fn | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|--------------|---|-------|-------|------------------|------------|----|---------------------|------------|---------------------|
| 7.2 | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall) | | | | | | | | |
| | - 1 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2) | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| 7.3 | วางระบายน้ำ | | | | | | | | |
| 7.3.1 | วางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 7.3.2 | วางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ก - 30 | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 7.4 | บ่อพัก คสล. | บ่อ | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | |
| | - สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | เส้นกลาง กว้าง 0.10 |
| | - Rumble Strips | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - ทาม้าลาย | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | งานจราจรระงคราะห์ | | | | | | | | |
| 9.1 | งานปรับปรุง | | | | | | | | |
| | -หลักนำโค้ง ค.ส.ล. | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -หลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจร | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -GUARD RAIL | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -สะพาน คสล. | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| 9.2 | งานติดตั้ง | | | | | | | | |
| | -หลักนำโค้ง ค.ส.ล. | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -หลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ บ1 | ชุด | - | - | - | - | - | - | แบบที่9 |
| | -ป้ายจราจรแบบ น2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ น2-2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ น6 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต27 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานติดตั้งไฟกระพริบ | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -Timber Barricade | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -Guard Rall | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1) | | | | 106,189.02 | | | 144,668.14 | |
| | ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | | | | |
| 1 | สะพาน คสล. ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ไม่มีทางเท้า ช่วงสะพาน (9+10+12+10+9) ความยาว 50.00 เมตร | | | | | | | | |
| 1.1 | งานฐานราก ชนิดเสาเข็ม | | | | | | | | |
| | -งานเสาเข็มคอนกรีตหล่อในที่ขนาด 0.40x0.40 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| | พร้อมตอก(ความยาวรวม จำนวน 36 ต้นx13 เมตร) | | | | | | | | |
| | -งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40x0.40 เมตร | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| | พร้อมตอก(ความยาวรวม จำนวน 36 ต้นx13 เมตร) | | | | | | | | |
| | -งานนั่งร้านหรือพาหนะสำหรับตอกเสาเข็ม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 1.2 | งานฐานราก ชนิดฐานแผ่ | | | | | | | | |
| | -งานฐานแผ่(ตบริม) | ฐาน | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานฐานแผ่(ตบกลาง) | ฐาน | - | - | - | - | - | - | |
| 1.3 | งานต่อม่อรับพื้นสะพานคอนกรีต | | | | | | | | |
| | -ต่อม่อสะพาน คสล. ตบริมรับพื้นช่วง 9 เมตร | ตบ | - | - | - | - | - | - | |
| | -ต่อม่อสะพาน คสล. ตบกลางรับพื้นช่วง 9+10 เมตร | ตบ | - | - | - | - | - | - | |

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบศาลเจ้าพ่อ ช่วงที่ 3 หมู่ 8 บ้านห้วยน้อย ตำบลนาयाงหลัก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 58.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+058 หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 290 ตร.ม.

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อ หน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อ หน่วย Fn | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|--------------|---|-------|-------|------------------|---------------------------------|----|---------------------|------------|----------|
| 1.4 | -ตอม่อสะพาน คสล. ตับกลางรับพื้นช่วง 10+12 เมตร งานพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก | ตบ | - | - | - | - | - | - | |
| | -คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวริม(9 ม.) | คาน | - | - | - | - | - | - | |
| | -คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวกลาง(9 ม.) | คาน | - | - | - | - | - | - | |
| | -คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวริม(10 ม.) | คาน | - | - | - | - | - | - | |
| | -คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวกลาง(10 ม.) | คาน | - | - | - | - | - | - | |
| | -คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวริม(12 ม.) | คาน | - | - | - | - | - | - | |
| | -คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวกลาง(12 ม.) | คาน | - | - | - | - | - | - | |
| | -ค่าติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) | คาน | - | - | - | - | - | - | |
| | -คอนกรีตทับหน้า(CONCRETE TOPPING) | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 1.5 | งานพื้นสะพานคอนกรีต ความยาว 30 เมตร | | | | | | | | |
| | -พื้นสะพานคอนกรีต (หล่อในที่) | ช่วง | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานนั่งร้านหรือพาหนะสำหรับหล่อพื้นสะพาน | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 1.6 | งานทางเท้า,เสาดและราวสะพาน คสล. และอื่นๆ ที่เหลือ | | | | | | | | |
| | -งานเสาดและราวสะพาน คสล. | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานป้ายชื่อสะพาน | ป้าย | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานทาสีหัวและท้ายสะพาน | LS. | - | - | - | - | - | - | |
| 1.7 | งานลาดคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 1.8 | งานกำแพงกันดิน คสล. และคานรับพื้น | ด้าน | - | - | - | - | - | - | |
| 1.9 | งานทางเบียง | LS. | - | - | - | - | - | - | |
| | งานรื้อถอนสะพาน คสล.เดิมขมทิ้ง | LS. | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 3-2.40X2.40X12.00 ม. | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | รวมค่างานต้นทุนงานสะพาน (2) | | | | - | | | - | |
| | ค.งานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง | | | | | | | | |
| 1 | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการพร้อมติดตั้ง | ป้าย | 1 | | - | | - | | |
| | รวมค่างานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง (3) | | | | - | | | - | |
| | รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3) | | | | | | | 144,671.92 | |
| | คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ | | | | (หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) | | | 144,000.00 | |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเดชศักดิ์ ตาท่าหัว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุตาภัทร ชันแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภูริภัทร จินคง)